

Puławy, dnia 7 stycznia 2025 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
„Budowa drogi gminnej Nr 107513L w miejscowości Smogorzów – gmina Puławy
od km 0+000,00 do km 1+363,00”

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Smogorzów na terenie gminy Puławy, w powiecie puławskim. Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi Nr 107513L na odcinku od km 0+000,00 do km 1+363,00, tj. 1 363,00 m długości aktualnie zlokalizowanej w obrębie działki ozn. nr ewid. 15, działki ozn. nr ewid. 39 oraz działki ozn. nr ewid. 1. Projektowana droga gminna posiada parametry drogi publicznej, jest to droga o nawierzchni asfaltowej, z betonu asfaltowego szerokości 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, zakres prac obejmuje:

- usunięcie zieleni kolidującej z inwestycją;
- usunięcie humusu, warstwa o miąższości średnio 15 cm z powierzchni obejmującej poszerzenia konstrukcji jezdni drogi gminnej, chodnika i zjazdów;
- rozbiórkę urządzeń budowlanych i elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją (rozbiórka istniejących zjazdów o nawierzchni utwardzonej, rozbiórka nawierzchni asfaltowej jezdni w miejscach korekty trasy);
- wykonanie wykopów pod poszerzenia konstrukcji jezdni oraz konstrukcję zjazdów i chodników;
- wykonanie nasypów pod konstrukcję poszerzenia jezdni oraz chodnika;
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych drogi gminnej na poszerzeniach – warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem dowiezionej z betoniarni oraz podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- budowę istniejących zjazdów indywidualnych z drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej;
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni ulepszonej kruszywem łamanym;
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym;
- budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podsypce z grysu kamiennego i podbudowie z mieszanki związanej cementem dowiezionej z betoniarni;
- montaż przepustów pod zjazdami i drogą;
- wykonanie terenów zielonych – trawników dywanowych poprzez plantowanie terenu, rozścielenie warstwy humusu pozyskanego na etapie robót przygotowawczych, obsianie trawą;

- wprowadzenie stałej organizacji ruchu – oznakowania pionowego i poziomego.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, parametry planowanego przedsięwzięcia kształtują się następująco:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- grupa nośności podłoża G2
- prędkość projektowa: 30 km/h
- długość odcinka: 1 363,00 m
- przekrój: odcinek drogowy 1x2
- szerokość podstawowa jezdni: odcinek 5,00 m
- pochylenie jezdni daszkowe: 2%
- szerokość poboczy: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne poboczy: 8%
- szerokość chodnika (dojścia do posesji): 1,00 m
- obsługa komunikacyjna terenu przyległego: zjazdy indywidualne, skrzyżowania
- odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w granicach pasa drogowego, przepusty betonowe

Zgodnie z przedłożoną do tut. organu dokumentacją, orientacyjnie powierzchnia inwestycji wyniesie ok. 1,65 ha.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest ok. 130 m od granicy gminy Puławy. W rejonie planowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa oraz sieć telekomunikacyjna.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz obszarach górskich. Nie jest zlokalizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. W ramach realizacji inwestycji planuje się usunięcie 30 szt. drzew, z gatunków: kasztanowiec, brzoza, dąb czy brzoza, których obwody mierzone na wysokości 130 cm wynoszą od 25 cm do 300 cm. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie miało niewielki wpływ na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Inwestycja przebiega w pobliżu korytarzy ekologicznych:

- Dolina Pilicy Pn (GKPdC-4A), zgodnie z wykazem korytarzy ekologicznych w Polsce z 2005 r. (ok. 4 km od inwestycji);
- Lasy Nadwiślańskie (GKPdC-4B), zgodnie z wykazem korytarzy ekologicznych w Polsce z 2012 r. (ok. 1,2 km od inwestycji).

Nie przewiduje się ograniczenia funkcjonowania korytarzy ekologicznych, w związku z realizacją inwestycji. Przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478), w tym obszarami Natura 2000.

Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są:

- Obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły (obszar ptasi) w odległości ok. 5 km od inwestycji;

- Użytek ekologiczny bez nazwy - obszar torfowisk położony w odległości ok. 3 km od przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji będzie wiązać się z powstawaniem odpadów, ścieków socjalno-bytowych, które zostaną zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej.

Charakter przedsięwzięcia (z uwzględnieniem emisji podczas realizacji i eksploatacji) nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego oraz ludzi.

Wójt Gminy Puławy
/-/
mgr Kamil Lewandowski