

GK.6220.9.10.2024.KK

## **DECYZJA**

### **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572, dalej: kpa), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2 i ust. 2a, art. 82, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, dalej: ooś), a także zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 oraz §3 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.),

#### **po rozpatrzeniu**

wniosku Inwestora – Gminy Puławy, z siedzibą ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy reprezentowanego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 20 kwietnia 2024 r., przez Pana Krzysztofa Kręglickiego, działającego jako „ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI”, z siedzibą Lipniak 27, 20-050 Lublin, z dnia 6 listopada 2024 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Budowa drogi gminnej Nr 107513L w miejscowości Smogorzów – gmina Puławy od km 0+000,00 do km 1+363,00**”, przy zapewnionym udziale Stron postępowania,

#### **orzekam, co następuje:**

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej Nr 107513L w miejscowości Smogorzów – gmina Puławy od km 0+000,00 do km 1+363,00” realizowanego na terenie powiatu puławskiego, województwo lubelskie.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
  1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów należy zlokalizować na terenie wyrównanym, przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi i z dala od cieków wodnych, poza terenami o słabym zabezpieczeniu warstw wodonośnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym geowłókniną z warstwą separacyjną zabezpieczającą przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych. Teren powinien zostać wyposażony w system odprowadzania deszczówki.
  2. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
  3. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.

4. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem, masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.
5. Planowaną wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Jeśli dokonanie wycinki uznane zostanie za niezbędne, konieczne jest poprzedzenie jej kontrolą wykonaną przez specjalistę nadzoru przyrodniczego - ornitologa, w terminie nie dłuższym niż 3 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.
6. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych ptaków bądź innych zwierząt objętych ochroną gatunkową w stosunku, co do których w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody określono czynności podlegające zakazom (w tym umyślnego płoszenia lub niepokojenia), należy uzyskać stosowne zezwolenie regionalnego dyrektora ochrony środowiska na wykonanie określonych czynności.
7. Drzewa i krzewy znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac, a nie przeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ewentualnymi zniszczeniami i uszkodzeniami mechanicznymi np. poprzez zastosowanie osłon na pniach. W tym celu należy owinąć pień drzewa za pomocą desek lub wygrodzić płótkami.
8. Prace w bliskim sąsiedztwie drzew (powierzchnia co najmniej w rzucie korony drzewa) i krzewów prowadzić ręcznie, tak aby nie uszkodzić ich systemu korzeniowego. W strefie ochronnej drzew (powierzchnia co najmniej rzutu korony drzewa) zakazuje się magazynowania materiałów budowlanych.
9. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
10. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju pojazdów i maszyn należy wyposażać w sorbenty umożliwiające natychmiastową reakcję podczas wycieku paliw, natomiast pracownicy powinni być przeszkoleni w kwestii ich stosowania, a w sytuacji awaryjnej podejmować natychmiastowe działania. Usunięty, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotowi uprawnionemu do jego transportu, rekultywacji lub unieszkodliwienia.
11. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych pojemników, koszy, kontenerów do tymczasowego gromadzenia odpadów w sposób selektywny, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym niezbędne uprawnienia do gospodarowania odpadami.
12. Wodę na potrzeby realizacji inwestycji należy pobierać z gminnej sieci wodociągowej.
13. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (np. stosując kabiny przewoźne), przy czym muszą być one sukcesywnie opróżniane przez podmioty posiadające wymagane prawem zezwolenia.
14. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo na tereny zielone w granicach pasa drogowego.
15. Prace ziemne należy prowadzić bez odwadniania terenu, w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace prowadzić bez trwałego obniżenia poziomu zwierciadła wód gruntowych, natomiast pozyskaną wodę po podczyszczeniu zagospodarować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Wskazane jest, aby prowadzone z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych były realizowane poza sezonem wegetacyjnym, przy ograniczonym do minimum czasem trwania obniżenia poziomu wód gruntowych.
16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczając ingerencję w warstwy wodonośne.
17. Zdjętą warstwę wierzchnią ziemi należy składować poza obszarami cieków wodnych, zagrożenia powodziowego oraz w sposób nienaruszający kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych.

18. W celu utrzymania zimowego drogi należy stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska i w ograniczonej do niezbędnego minimum ilości.

### III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

#### Uzasadnienie

W dniu 6 listopada 2024 r. do tut. organu wpłynął wniosek Gminy Puławy, z siedzibą ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy, reprezentowanej na podstawie pełnomocnictwa z dnia 20 kwietnia 2024 r., przez Pana Krzysztofa Kręglickiego, działającego jako „ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI”, z siedzibą Lipniak 27, 20-050 Lublin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej Nr 107513L w miejscowości Smogorzów – gmina Puławy od km 0+000,00 do km 1+363,00” realizowanego na terenie powiatu puławskiego, województwo lubelskie.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2: *do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w nawiązaniu do §3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś oraz uwzględniając lokalizację inwestycji, właściwym do wydania decyzji w przedmiotowym zakresie jest Wójt Gminy Puławy. Ponadto, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na fakt, iż liczba Stron postępowania przekroczyła 10, przedmiotowe postępowanie administracyjne prowadzono z uwzględnieniem przepisów art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 ustawy kpa, zgodnie z którymi Strony informowano poprzez publiczne obwieszczenie na stronie internetowej tut. urzędu: [www.ugpulawy.bip.lubelskie.pl](http://www.ugpulawy.bip.lubelskie.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy Puławy.

Pismem znak: GK.6220.9.1.2024.KK z dnia 8 listopada 2024 r. Wójt Gminy Puławy skutecznie zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie pismem znak: GK.6220.9.2.2024.KK z dnia 8 listopada 2024 r. zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do 31 stycznia 2025 r.

W toku prowadzonego postępowania, po weryfikacji kompletności wniosku pod względem formalnym oraz merytorycznym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 oraz pkt 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Puławy, pismami z dnia 8 listopada 2024 r., znak: GK.6220.9.3.2024.KK, GK.6220.9.5.2024.KK i GK.6220.9.6.2024.KK wystąpił odpowiednio do Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, o zajęcie stanowiska w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. O powyższym tut. organ zawiadomił Strony postępowania obwieszczeniem znak: GK.6220.9.7.2024.KK z dnia 8 listopada 2024 r. Jednocześnie, oświadczeniem znak: GK.6220.9.4.2024.KK z dnia 8 listopada 2024 r. tut. organ potwierdził zależność podmiotu wnioskującego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, dla którego Inwestorem jest Gmina Puławy, ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy, reprezentowana przez pełnomocnika od organu wykonawczego tj. Wójta Gminy Puławy.

W odpowiedzi na powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, postanowieniem z dnia 25 listopada 2024 r., znak: WOOŚ.4220.192.2024.AH (data wpływu: 26 listopada 2024 r.), wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wskazał natomiast konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych w postanowieniu warunków, co wyszczególniono w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu pismem z dnia 20 listopada 2024 r., znak: WR.ZZŚ.4901.254.2024.AN wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia przy jednoczesnym wskazaniu dodatkowych warunków i wymagań. Wskazania te zostały wyszczególnione w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

W dniu 29 listopada 2024 r. do tut. organu wpłynęła opinia sanitarna znak: ONS-NZ.7016.153.2024 z dnia 27 listopada 2024 r., w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

Pismem znak: GK.6220.9.9.2024.KK z dnia 2 grudnia 2024 r., zawiadomiono Strony o zebraniu dowodów i materiałów oraz o możliwości wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie. W terminie wskazanym w ww. zawiadomieniu nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W przypadku konieczności organ ma możliwość w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, określenia warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b. W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1, które zostały uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

W związku z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji, wzięto pod uwagę kryteria wskazane poniżej.

### ***1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:***

#### ***a. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;***

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, inwestycja polega na budowie drogi gminnej w miejscowości Smogorzów na terenie gminy Puławy, w powiecie puławskim, w województwie lubelskim. Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi Nr 107513L na odcinku od km 0+000,00

do km 1+363,00, tj. 1 363,00 m długości aktualnie zlokalizowanej w obrębie działki ozn. nr ewid. 15, działki ozn. nr ewid. 39 oraz działki ozn. nr ewid. 1. Projektowana droga gminna posiada parametry drogi publicznej, jest to droga o nawierzchni asfaltowej, z betonu asfaltowego szerokości 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

#### Stan istniejący

- kategoria ruchu: KR1
- szerokość podstawowa jezdni: 3,00 m
- nawierzchnia: kruszywo łamane 0/31,5 mm
- odwodnienie: powierzchniowe na tereny zielone w granicach pasa drogowego

#### Stan projektowany

Parametry techniczno-użytkowe projektowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- grupa nośności podłoża G2
- prędkość projektowa: 30 km/h
- długość odcinka: 1 363,00 m
- przekrój: odcinek drogowy 1x2
- szerokość podstawowa jezdni: odcinek 5,00 m
- pochylenie jezdni daszkowe: 2%
- szerokość poboczy: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne poboczy: 8%
- szerokość chodnika (dojścia do posesji): 1,00 m
- obsługa komunikacyjna terenu przyległego: zjazdy indywidualne, skrzyżowania
- odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w granicach pasa drogowego, przepusty betonowe

Zgodnie z przedłożoną do tut. organu dokumentacją, orientacyjnie powierzchnia inwestycji wyniesie ok. 1,65 ha i kształtuje się szacunkowo zgodnie z poniższym wykazem:

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| - nawierzchnia asfaltowa drogi - jezdni           | ok. 7 104 m <sup>2</sup>   |
| - nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego        | ok. 252 m <sup>2</sup>     |
| - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej         | ok. 280 m <sup>2</sup>     |
| - pobocza gruntowe z kruszywem łamanym            | ok. 2 044,5 m <sup>2</sup> |
| - chodnik z kostki betonowej (dojścia do posesji) | ok. 52 m <sup>2</sup>      |
| - obrzeża (8x30 cm)                               | ok. 82 m                   |
| - zieleń przydrożna                               | ok. 7 026 m <sup>2</sup>   |

Faza budowy obejmuje roboty przygotowawcze, roboty budowlane oraz roboty wykończeniowe, w tym:

- usunięcie zieleni kolidującej z inwestycją;
- usunięcie humusu, warstwa o miąższości średnio 15 cm z powierzchni obejmującej poszerzenia konstrukcji jezdni drogi gminnej, chodnika i zjazdów;

- rozbiórkę urządzeń budowlanych i elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją (rozbiórka istniejących zjazdów o nawierzchni utwardzonej, rozbiórka nawierzchni asfaltowej jezdni w miejscach korekty trasy);
- wykonanie wykopów pod poszerzenia konstrukcji jezdni oraz konstrukcję zjazdów i chodników;
- wykonanie nasypów pod konstrukcję poszerzenia jezdni oraz chodnika;
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych drogi gminnej na poszerzeniach – warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem dowiezionej z betoniarni oraz podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- budowę istniejących zjazdów indywidualnych z drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej;
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni ulepszonej kruszywem łamanym;
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym;
- budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podsypce z grysu kamiennego i podbudowie z mieszanki związanej cementem dowiezionej z betoniarni;
- montaż przepustów pod zjazdami i drogą;
- wykonanie terenów zielonych – trawników dywanowych poprzez plantowanie terenu, rozścielenie warstwy humusu pozyskanego na etapie robót przygotowawczych, obsianie trawą;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu – oznakowania pionowego i poziomego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest ok. 130 m od granicy gminy Puławy. W rejonie planowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa oraz sieć telekomunikacyjna.

***b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;***

Przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami będącymi w trakcie realizacji. Znajduje się ono w odległości ok. 30 m od drogi gminnej zlokalizowanej od strony zachodniej (łączącej miejscowość Smogorzów z miejscowością Leokadiów). Ponadto ślad drogi przebiega do drogi gminnej łączącej miejscowości Smogorzów i Anielin i dalej od łącznika z tą drogą w kierunku południowym. Ww. drogi tworzą sieć łączącą miejscowości na terenie gminy. W okolicy nie znajdują się przedsięwzięcia innego typu z którymi zamierzenie byłoby powiązane, mogące generować negatywne, skumulowane oddziaływanie. W związku z powyższym w tym aspekcie nie będzie zachodziła zmiana względem istniejącego zakresu oddziaływania.

**c. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;**

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się zarówno tereny uprawne, jak i częściowo zabudowane, a także ekosystemy leśne, zadrzewienia i zakrzewienia. Pod względem różnorodności biologicznej, w obrębie terenu inwestycyjnego występuje roślinność ukształtowana antropogenicznie (w tym: siedliska ugorów, pola uprawne oraz obszary nasadzeń roślinności ozdobnej wynikające z obecnych obszarów zabudowy jednorodzinnej), widoczne są pospolite gatunki roślinności należącej do grupy siedlisk ruderalnych. W zachodniej części przedsięwzięcia sąsiaduje z terenami leśnymi (ok. 200 m) - las liściasty (głównie brzozy, dęby). W ramach realizacji inwestycji planuje się usunięcie 30 szt. drzew, z gatunków: kasztanowiec, brzoza, dąb czy brzoza, których obwody mierzone na wysokości 130 cm wynoszą od 25 cm do 300 cm. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie miało niewielki wpływ na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Materiały wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia to m.in. woda, piasek, kruszywa naturalne i łamane, cement, beton cementowy, beton asfaltowy, kostka brukowa, farby, humus, ale także paliwa do sprzętu użytkowanego podczas budowy. W KIP przedsięwzięcia wskazano szacunkowe ilości, zgodnie z nw. wykazem:

- asfalt drogowy D200:	7 104 kg
- beton zwykły C12/15 (B-15)	11 m <sup>3</sup>
- cement portl., zwykły b.dod. CEM I 32,5-work	0,9 Mg
- deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl. III	0,39 m <sup>3</sup>
- grys łamany do nawierzchni drogi. 2-4mm,4-8mm	48 Mg
- kliniec, kam. łamany sort.uziarn.4-31,5mm	3 546 Mg
- kostka brukowa z betonu (bez względu na kształt) grub. 6 cm, szara	52 m <sup>2</sup>
- kostka brukowa z betonu (bez względu na kształt) grub. 8 cm, szara	293 m <sup>2</sup>
- krawężniki iglaste kl. II	4 m <sup>3</sup>
- krawężniki drogowe betonowe najazdowy, 15x22 cm.	129 szt.
- kruszywo łamane 0-31,5 mm niesortowane	91 Mg
- miąż kamienny łamany (kruszywy)	106 Mg
- mieszanka mineralno - asfaltowa do warstw ścieralnych AC11 S	706 Mg
- mieszanka mineralno - asfaltowa do warstw wiążących AC16 W	876 Mg
- obrzeża betonowe 20x6 cm	81 m
- obrzeże trawnikowe 75 - 100x30x8cm szare	240 m
- olej napędowy do silników luzem	251 kg
- osłona rurowa dzielona	12 m
- piasek naturalny kopany	281 m <sup>3</sup>
- stabilizacje (cementem) z wytwórni Rm = 2,5 MPa	1 236 m <sup>3</sup>
- stabilizacje (cementem) z wytwórni Rm = 5,0 MPa	43 m <sup>3</sup>
- woda (z gminnej sieci wodociągowej)	977 m <sup>3</sup>

Woda pobierana będzie z gminnej sieci wodociągowej. Poza wskazanymi powyżej materiałami, zostanie wykorzystana również energia oraz paliwo. Będzie to pobór tymczasowy wynikający bezpośrednio z prowadzonych robót.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia wiąże się z zapotrzebowaniem na środki utrzymania zimowego drogi, które są zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju wykorzystywanych środków. Zużycie to szacuje się na 1 kg/m<sup>2</sup> powierzchni jezdni podczas zimy o przeciętnych warunkach

atmosferycznych oraz 2 kg/m<sup>2</sup> powierzchni jezdni podczas zimy o wyjątkowo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

Materiałochłonność i energochłonność prac nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Rozwiązania techniczne stosowane w trakcie etapu realizacji przedsięwzięcia będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych, ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej technologii wykonania robót.

W toku eksploatacji poruszające się pojazdy użytkowników drogi będą wykorzystywały rodzaje paliw, w sposób porównywalny z dotychczasowym i stosowanym powszechnie.

#### ***d. emisji i występowania innych uciążliwości;***

Planowane przedsięwzięcie będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić zarówno w okresie realizacji przedsięwzięcia, jak i późniejszej eksploatacji to: hałas, zanieczyszczenia powstające w związku z realizacją prac budowlanych oraz zanieczyszczenia związane bezpośrednio z eksploatacją drogi. Emisje w fazie budowy mają charakter punktowy i okresowy, natomiast uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływania są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i nie mogą być zupełnie wyeliminowane.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Źródłem hałasu na etapie realizacji będą typowe budowlane urządzenia specjalistyczne, czy samochody transportujące materiały. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ głównie jednoczesna praca wielu maszyn i urządzeń oraz czas trwania prac budowlanych. Emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwana się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Będzie ona miała charakter okresowy, lokalny, niekumulujący się w otoczeniu i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia warunków akustycznych na etapie eksploatacji. W wyniku budowy nowej nawierzchni asfaltowej zmniejszą się oddziaływania akustyczne na otoczenie.

Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jakość powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. Podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe ze spalania oleju napędowego w pojazdach i maszynach budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia sprzęt, maszyny i pojazdy budowlane będą sprawne. Ponadto należy zastosować rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji pyłu i odorów z mas bitumicznych do środowiska. Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinowe z silników pojazdów. Budowa drogi wpłynie na poprawę parametrów technicznych w porównaniu do stanu obecnego, co przełoży się na wzrost komfortu jazdy oraz na jej płynność. Uporządkowany ruch pojazdów, ograniczenie konieczności ruszania i zatrzymywania się spowoduje redukcję skali i zasięgu emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Emisje dotyczące środowiska wodno-gruntowego skupiają się na fazie eksploatacji przedsięwzięcia, tj. na sposobie odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Zgodnie z projektem drogi, ww. wody będą odprowadzane powierzchniowo na tereny przyległe do inwestycji, skąd będzie następowała ich infiltracja tudzież ewaporacja. Przez tereny przyległe Inwestor rozumie trawiaste obszary pasa drogowego. Z uwagi na charakter drogi - klasa D, nie ma konieczności podczyszczania ich przed wprowadzeniem do środowiska.

Wpływ prac budowlanych na środowisko gruntowe będzie krótkotrwały i przemijający. Bezpośrednie oddziaływanie w czasie budowy drogi na powierzchnię ziemi i glebę będzie lokalne. Zanieczyszczenie gleb w czasie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić głównie w wyniku: wycieku substancji z wykorzystywanych maszyn, urządzeń i samochodów, przenikania szkodliwych substancji

do gruntu na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót, awaryjnego wycieku paliwa ze sprzętu budowlanego i transportowego oraz zanieczyszczenia ściekami socjalno-bytowymi z miejsca budowy.

Przedsięwzięcie będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery podczas etapu realizacji. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji, gdyż prognozowane natężenie ruchu kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisją gazów cieplarnianych.

Źródłem powstawania ścieków na etapie realizacji, będzie funkcjonowanie zaplecza budowy i powstające w związku z tym ścieki bytowe, które gromadzone będą w szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych. Wywóz ścieków realizowany będzie przez firmę posiadającą stosowne uprawnienia.

Z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia oddziaływanie w ww. zakresie będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia. Planowane do zastosowania działania ograniczające wpływ na środowisko oraz ludzi w związku z realizacją inwestycji zawarto w pkt 3 lit. f uzasadnienia niniejszej decyzji.

***e. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;***

Planowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako zakład o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a prawidłowa eksploatacja będzie minimalizowała możliwości wystąpienia awarii bądź jej skutki. Zakładając prawidłowe użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem oraz z zachowaniem przepisów BHP i ochrony środowiska oraz wykonywanie bieżących kontroli, przeglądów i napraw brak jest podstaw do prawdopodobnego wystąpienia poważnej awarii przemysłowej bądź katastrofy budowlanej.

Przedmiotowa inwestycja powinna być odporna na ewentualne zmiany klimatu związane ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych np. intensywnych opadów śniegu, porywistych wiatrów, co gwarantuje zarówno konstrukcja jak i zastosowane materiały. Droga wykonana zostanie z nowych materiałów przy użyciu technologii gwarantujących odporność przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W przypadku wystąpienia anomalii pogodowych należy na bieżąco kontrolować stan drogi oraz w miarę potrzeby wykonywać prace remontowe, przywracające wyjściowe parametry techniczne drogi.

***f. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie;***

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z wytwarzaniem odpadów powstających na skutek prowadzonych prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach, inwestor będzie dążył do minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów.

Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady powinny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszению się w środowisku. Generowane na etapie prac budowlanych odpady powinny być gromadzone selektywnie, w odpowiednio oznaczonych pojemnikach i kontenerach, na wydzielonym i uszczelnionym miejscu,

a następnie systematycznie wywożone przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich odbiór i dalsze zagospodarowanie.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów m. in. w wyniku prowadzonych prac remontowych, porządkowych, konserwacyjnych, odpadów powstających w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi należy okresowo usuwać z powierzchni za pomocą wyspecjalizowanego sprzętu, a następnie przekazać odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania. Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny będzie zarządca drogi.

Tab. 1. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji (szacunkowa ilość).

Kod opadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość wytwarzanych odpadów [Mg]
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,3
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,3
15 01 03	Opakowania z drewna	0,3
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,2
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,5
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy	350
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	1 000
17 02 01	Drewno	5
17 04 05	Żelazo i stal	0,3
17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	10 000
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	0,9
20 03 01	Niesegregowane odpady komunalne	0,5

Podczas eksploatacji inwestycji, powstawać będą odpady z grup wskazanych w Tab. 2.

Tab. 2. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji (szacunkowa ilość).

Kod opadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość wytwarzanych odpadów [Mg]
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,05
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	0,5
17 04 05	Żelazo i stal	0,1
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	1
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,5
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	5

W celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że sposób postępowania z odpadami na etapie eksploatacji będzie zgodny z ustawą o odpadach.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742), oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

***g. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji;***

W otoczeniu inwestycji hałas może oddziaływać na ludzi lub zwierzęta znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac. Nie jest to oddziaływanie stwarzające zagrożenie.

***2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.***

Inwestycja realizowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311). Realizacja przedsięwzięcia nie narusza ustaleń planu miejscowego oraz interesów osób trzecich.

***a. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;***

Przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez obszary wodno-błotne. Nie znajduje się również w rejonie terenu o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym w obrębie siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

***b. obszary wybrzeży i środowisko morskie;***

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

***c. obszary górskie lub leśne;***

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w zasięgu obszarów górskich. Teren inwestycji przebiega poza obszarami leśnymi - ok. 330 m od najbliższej zalesionej działki, większy kompleks leśny ok. 550 m od terenu inwestycji. Realizacja zakresu inwestycji nie będzie powodowała pogorszenia stanu środowiska na tym terenie, czy wpływała negatywnie na walory przyrodnicze i krajobrazowe obszaru. Etap realizacji inwestycji może powodować stosunkowo niewielkie zagrożenie dla zwierząt, których środowiskiem naturalnym są okoliczne tereny leśne, jednak zastosowanie rozwiązań wskazanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwoli na minimalizację ryzyka. Ponadto, etap samego użytkowania, poza wskazaną w niniejszej karcie wycinką drzew (30 szt.), nie powinien nieść negatywnego wpływu na tereny leśne (droga była dotychczas użytkowana na tym obszarze).

***d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;***

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami stref ochronnych ujęć wód oraz zbiorników wód śródlądowych.

***e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody;***

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478), w tym w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są:

- Obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły (obszar ptasi) w odległości ok. 5 km od inwestycji;
- Użytek ekologiczny bez nazwy - obszar torfowisk położony w odległości ok. 3 km od przedsięwzięcia.

Inwestycja przebiega w pobliżu korytarzy ekologicznych:

- Dolina Pilicy Pn (GKPdC-4A), zgodnie z wykazem korytarzy ekologicznych w Polsce z 2005 r. (ok. 4 km od inwestycji);
- Lasy Nadwiślańskie (GKPdC-4B), zgodnie z wykazem korytarzy ekologicznych w Polsce z 2012 r. (ok. 1,2 km od inwestycji).

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt.

Mając na uwadze ochronę nieprzeznaczonego do wycinki drzewostanu znajdującego się w pobliżu drogi, na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy przewidzieć rozwiązania, które ograniczą zakres ingerencji w istniejący drzewostan. Ewentualne prace ingerujące w bryłę korzeniową drzew i krzewów, należy prowadzić ręcznie, bądź z wykorzystaniem małych koparek. Tego typu działania należy wykonywać sprawnie tak by korzenie pozostawały odsłonięte przez krótki czas. Przy konieczności pozostawienia otwartych wykopów przez dłuższy okres, korzenie należy zabezpieczyć przykrywając włókniną lub matami ograniczającymi parowanie. W razie konieczności należy zastosować zabezpieczenia gwarantujące ochronę pni drzew przed uszkodzeniami spowodowanymi pracą sprzętu mechanicznego. Planowaną wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego. Usunięcie drzew w trakcie sezonu lęgowego możliwe jest po przeprowadzeniu oględzin przez ornitologa i stwierdzeniu braku gniazdowania ptaków. Kontrolę specjalisty przyrodnika należy przeprowadzić maksymalnie 3 dni przed planowaną wycinką. Wskazana jest stała kontrola terenu prowadzenia robót, szczególnie wykopów, pod kątem obecności małych zwierząt, w tym płazów. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze. Prace będą prowadzone sprawnie, tak aby ograniczyć oddziaływania związane z etapem realizacji inwestycji.

Niezależnie od powyższego, w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, na które inwestycja może bezpośrednio oddziaływać, konieczne będzie uzyskanie stosownej decyzji derogacyjnej, wydawanej na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, w zależności od rodzaju wykonywanych czynności przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska bądź Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Uwzględniając rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, przewiduje się, że nie spowoduje ono pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000, nie pogorszy integralności obszarów, ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000. Nie będzie także negatywnie oddziaływało na inne formy ochrony przyrody wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

***f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;***

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie związane z generowaniem ponadnormatywnych emisji w tym zanieczyszczeń oraz hałasu. Dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, zlokalizowana jest ona poza obszarami, na których zostały przekroczone standardy środowiska.

***g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;***

Planowane przedsięwzięcie, zlokalizowane jest poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

***h. gęstość zaludnienia;***

Gęstość zaludnienia powiatu wynosi 125 os./km<sup>2</sup>, natomiast gęstość zaludnienia gminy Puławy to 67 os./km<sup>2</sup>, dla miejscowości Smogorzów gęstość zaludnienia wynosi 40 os./km<sup>2</sup>. Planowana inwestycja (wraz z obszarem oddziaływania) położona jest w części na terenach zabudowy mieszkalnej, jednak o ograniczonej ilości budynków.

***i. obszary przylegające do jezior;***

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

***j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;***

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

***k. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;***

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP405 – Niecka Radomska i jednocześnie w obszarze JCWPd GW200087 oraz w obszarze JCWP RW20001023949 Klikawka, w obrębie dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły oraz na terenie administracyjnym RZGW w Warszawie. Dla ww. JCWPd wyznaczono cele środowiskowe obejmujące uzyskanie dobrego stanu chemicznego oraz ilościowego, przy jednoczesnej ocenie ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, jako niezagrażone. Ogólny aktualny stan wód określono jako dobry, przy dobrym stanie chemicznym.

Inwestycja położona jest w granicach Jednolitych Części Wód Powierzchniowych Rzecznych (JCWP) – Klikawka, RW20001023949. Wskazana powyżej JCWP to typ PNp – potok lub strumień nizinny piaszczysty, o powierzchni zlewni 77,03 km<sup>2</sup>. Obejmuje obszar dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły. Przedmiotowa JCWP stanowi część naturalną z umiarkowanym stanem ekologicznym, brak danych dla stanu chemicznego. Ogólny stan wód określono jako zły, przy jednoczesnym zagrożeniu ryzykiem nieosiągnięcia założonego celu środowiskowego, tj. dobrego stanu ekologicznego i chemicznego.

Wody opadowe nie wymagają podczyszczania. Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się możliwości negatywnego oddziaływania na poszczególne elementy jakości wód, tym samym na zwiększenie ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Pewne zagrożenie dla wód gruntowych może wystąpić podczas wykonywania prac budowlanych, przy czym działania ograniczające oddziaływanie wskazano w pkt 3 lit. f uzasadnienia do niniejszej decyzji.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;**

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijający, występujący w pobliżu terenu aktualnie prowadzonych prac budowlanych.

**b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;**

Ze względu na położenie inwestycji, a także na lokalny zakres oddziaływań, realizacja inwestycji nie będzie powodować jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

**c. prawdopodobieństwa oddziaływania;**

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania takie jak: emisja ścieków, zanieczyszczeń, hałasu, promieniowania oraz wibracji będą miały zasięg lokalny, mało znaczący, krótkotrwały (związany jedynie z etapem realizacji) i odwracalny oraz ograniczą się do obszaru objętego wnioskiem. Etap eksploatacji nie będzie powodował negatywnego oddziaływania w stopniu istotnym dla poszczególnych komponentów środowiska oraz dla ludności.

**d. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;**

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu budowy. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego zwiększonego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane wzmożonym ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac zanikną. W efekcie realizacji inwestycji oddziaływanie wynikające z użytkowania drogi, w stosunku do aktualnego stanu ulegnie zmniejszeniu.

**e. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;**

Przedmiotowe zamierzenie znajduje się w obszarze oddziaływania wyłącznie lokalnych dróg gminnych. W pobliżu inwestycji nie są zlokalizowane przedsięwzięcia mogące prowadzić do kumulacji oddziaływań będących zagrożeniem dla środowiska i/lub zdrowia ludzi. Po realizacji inwestycji nie przewiduje się wzrostu w aspekcie oddziaływania - w tym hałasu, drgań, emisji zanieczyszczeń, etc. Budowana droga dotyczy obszaru już funkcjonującego, nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu (droga klasy D). W związku z powyższym w tym aspekcie nie będzie zachodziła zmiana względem istniejącego oddziaływania.

#### *f. możliwości ograniczenia oddziaływania.*

Zarówno etap realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia zapewni zachowanie zasad ochrony dla poszczególnych komponentów środowiska. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia autor dokumentacji przewidział następujące rozwiązania:

- stosowanie do podbudowy gotowych mieszanek i komponentów, bez konieczności wykonywania ich w miejscu inwestycji;
- wszelkie urządzenia wykorzystywane na etapie realizacji inwestycji, których praca będzie skutkowałą pyleniem powinny być wyposażone w elementy pochłaniające pyły, ewentualnie prace powinny być wykonywane na zwilżonych powierzchniach;
- używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, spełniającego wymagania;
- optymalizację konieczności czasu pracy oraz przejazdów ciężkich samochodów i maszyn;
- zabezpieczanie odsłoniętych powierzchni, nasypów, wykopów przed możliwością niekontrolowanych przepływów wód opadowych i/lub roztopowych skutkujących erozją fragmentów terenu;
- zaplecze budowy, miejsce magazynowania odpadów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów należy zlokalizować na terenie wyrównanym, przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, w obrębie obszaru zabezpieczonego szczelnymi materiałami, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- zaplecze budowy, miejsce magazynowania odpadów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów będzie zlokalizowane z dala od zbiorników i cieków wodnych, poza terenami o słabym zabezpieczeniu warstw wodonośnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym geowłókniną z warstwą separacyjną zabezpieczającą przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych;
- obszar inwestycji zostanie wyposażony w sorbenty umożliwiające natychmiastową reakcję podczas wycieku paliwa, a pracownicy zostaną przeszkoleni odnośnie ich stosowania, natomiast usunięty, zanieczyszczony grunt zostanie przekazany podmiotowi uprawnionemu do jego transportu, rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- ścieki sanitarne z placów budowy i zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i odbierane przez firmy posiadające stosowne uprawnienia w tym zakresie (kabiny przewoźne);
- odpowiednia organizacja ruchu na czas realizacji inwestycji w rejonie dróg istniejących;
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, surowce będą zabezpieczone przed możliwością negatywnej ingerencji w środowisko skutkującą zanieczyszczeniem wód lub powierzchni ziemi;
- w przypadku konieczności tankowania maszyn budowlanych w miejscu realizacji przedsięwzięcia, wykorzystane zostaną maty ochronne zapobiegające przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego;
- prowadzenie robót w trakcie realizacji inwestycji odbywać się będzie w sposób ograniczający maksymalnie uciążliwość pod względem akustycznym oraz wibracje wywołane pracą ciężkiego sprzętu, ponadto roboty będą wykonywane w porze dziennej, tj. między godz. 6.00 a 22.00;
- roboty na etapie realizacji prowadzone będą zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami w zakresie bezpieczeństwa, w tym użytkowania poszczególnych substancji i materiałów;
- zastosowanie zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni;

- roboty realizowane w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji (remontów) będą wykonywane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska surowcami, materiałami i odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania;
- minimalizacja ilości powstających odpadów, będąca efektem zastosowania odpowiednich surowców i materiałów oraz organizacji prowadzonych robót;
- wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie, w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozproszaniu się w środowisku poprzez lokalizację tymczasowego gromadzenia odpadów na ternach utwardzonych bądź zabezpieczonych materiałami szczelnymi w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
- usuwanie roślinności (drzewa i zakrzewienia) będzie prowadzone poza okresem lęgowym ptaków (poza okresem od 1 marca do 15 października), natomiast w przypadku konieczności wykonania robót w ww. terminie, zostanie wykonany nadzór przyrodniczy pozwalający na określenie obecności ptactwa/gat. chronionych (obecność gniazd będzie wymagała uzyskania odpowiedniego zezwolenia w zakresie odstępstwa od zakazu niszczenia siedlisk);
- drzewa, których nie wskazano do usunięcia, a rosnące w pobliżu miejsc prowadzenia robót będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez owinięcie pni matami słomianymi lub odeskowanie, a także przykrycie korzeni drzew matami ograniczającymi parowanie (nie należy odkrywać i przesuszać systemu korzeniowego);
- część prac, w tym prace w pobliżu brył korzeniowych drzew w miarę możliwości, będzie prowadzona ręcznie lub też z wykorzystaniem małych koparek;
- materiały dowożone na miejsce realizacji przedsięwzięcia, w celu wbudowania będą tymczasowo gromadzone na szczelnych obszarach lub bezpośrednio w miejscu wykorzystania, w bezpiecznej odległości od drzew;
- teren wykonywania prac budowlanych, w szczególności wykopy, będzie stale kontrolowany w aspekcie obecności zwierząt (w przypadku stwierdzenia na placu budowy obecności jakichkolwiek zwierząt będą one odławiane i przenoszone na tereny siedlisk zastępczych);
- wykonane zostanie zabezpieczenie wykopów tymczasowymi ogrodzeniami wykonanymi z gęstej plecionki (co ograniczy możliwość zaklinowania się większym zwierzętom i przedostania się drobnym ssakom czy gadom),
- podczas wykonywania robót silniki użytkowanych pojazdów nie będą pracowały bez potrzeby;
- teren budowy zostanie wyposażony w szczelne pojemniki, kontenery i kosze, które umożliwią selektywne i bezpieczne tymczasowe gromadzenie odpadów do czasu wdrożenia założonego sposobu postępowania;
- woda wykorzystywana do budowy będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej;
- po wykonaniu robót budowlanych, w terenach pasów drogowych (a także ewentualnych uszkodzonych powierzchniach) zostanie zagospodarowana zieleń niska;
- planowanie robót odbędzie się racjonalnie, tak aby przeprowadzić je w jak najkrótszym okresie czasu, zapobiegając zbędnemu, długotrwałemu oddziaływaniu na środowisko,
- w fazie eksploatacji ograniczona będzie do niezbędnego minimum ilość wykorzystywanych do zimowego utrzymania drogi środków;
- zarządca będzie poddawał drogę okresowemu czyszczeniu, a teren trawiasty w obrębie pasa drogowego będzie wykaszany z pozostawieniem trawy na wysokość ok. 10 cm.

Niezależnie od powyższego, zgodnie z KIP - wykonywanie robót będzie prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewni utrzymanie obiektów we właściwym stanie przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Ponadto, istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska i niewątpliwie wpływające na ograniczenie oddziaływania określono, po uwzględnieniu opinii organów, w punkcie II niniejszej decyzji. Charakter przedsięwzięcia, w tym rodzaj wykonywanych prac nie nakłada konieczności zastosowania dodatkowych metod, których efektem byłoby ograniczenie oddziaływania inwestycji, na poszczególnych etapach.

Podsumowując, analiza zgromadzonego materiału doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, potwierdzają zasadność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**W związku z powyższym orzeczono, jak w sentencji.**

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Puławy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Wójt Gminy Puławy**

/-/

**mgr Kamil Lewandowski**

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora,
2. Pozostałe strony postępowania powiadomione w trybie art. 49 kpa. w drodze publicznego obwieszczenia:
  - a. strona internetowa urzędu: [www.ugpulawy.bip.lubelskie.pl](http://www.ugpulawy.bip.lubelskie.pl),
  - b. tablica ogłoszeń w budynku urzędu,
3. Ad acta.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin.
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2a, 26-600 Radom.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach, al. Królewska 19, 24-100 Puławy.

<b>Sprawę prowadzi:</b>	Karolina Kustra – inspektor ds. ochrony środowiska, rolnictwa i leśnictwa	
<b>Komórka organizacyjna:</b>	Wydział Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej i Ochrony Środowiska	
<b>Kontakt:</b>	Numer telefonu: +48 81 889 05 02	Adres e-mail: <a href="mailto:karolina.kustra@pulawy.gmina.pl">karolina.kustra@pulawy.gmina.pl</a>