

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZWIĄZKU Z MODERNIZACJĄ DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH OD KM ROB. 0+003,30 DO KM 0+586,25
POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI ZARZECZE GMINA PUŁAWY;
WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 874
RELACJI ZARZECZE - PUŁAWY
DZIAŁKI NR: 115; 110 (OBRĘB 0014 – ZARZECZE);
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 061409_2**

INWESTOR: **GMINA PUŁAWY**
ul. Dęblińska 4,
24-100 Puławy

BRANŻA: **inżynieria ruchu**

PROJEKTANT: mgr inż. **Krzysztof Kręgliński**
upr. bud. LUB/0040/POOD/11

Lublin, maj 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Koncepcja przebudowy ulicy

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - 3.4. Uwagi końcowe

Część rysunkowa:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | rys. nr 2. |



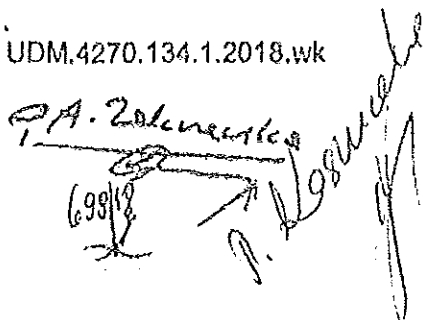
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



UDM.4270.134.1.2018.wk

Lublin, 2018.03.21



Gmina Puławy
ul. Dęblińska 4
24 – 100 Puławy

W odpowiedzi na pismo znak IT.7211.04.2018.AZ z dnia 20.02.2018r. w sprawie wydania warunków technicznych włączenia drogi zlokalizowanej na działce gminnej nr ew. 115 do drogi wojewódzkiej nr 874 Zarzecze – Puławy w m. Zarzecze – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Połączenie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ew. 115 (art. 8 ustawy o drogach publicznych, t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 2222) z drogą wojewódzką nr 874 należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
2. Połączenie drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką nr 874 należy zaprojektować pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego.
3. Na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką należy zaprojektować przepust rurowy o średnicy minimum \varnothing 60 cm.
4. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego połączenia. Wody opadowe z przedmiotowej drogi nie mogą spływać na jezdnię drogi wojewódzkiej.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a. projekt budowlany budowy drogi wewnętrznej (uzgodnienie tut. Zarządu w zakresie połączenia z drogą wojewódzką).

Należy opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką,
- b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: Plan sytuacyjny.

Do wiadomości:

1. RDW w Puławach.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Włodzisław Krasoń.

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Grzegorz Dobosz

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z modernizacją drogi dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+003,30 do km 0+586,25 położonych w miejscowości Zarzecze na działce nr ewid. 115 wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 874 relacji Zarzecze – Puławy, działka nr ewid. 110 (Obręb 0014 – Zarzecze)

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Uproszczona dokumentacja projektowa w branży drogowej na modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+003,30 do km 0+586,25 położonych w miejscowości Zarzecze na działce nr ewid. 115 wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 874 relacji Zarzecze - Puławy działka nr ewid. 110 (Obręb 0014 – Zarzecze)
- inwentaryzacja oznakowania w terenie
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w miejscowości Zarzecze i stanowi drogę gminną – działka nr ewid. 115 (Obręb. 0014 – Zarzecze). Zakres opracowania rozpoczyna się od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 874 a kończy w km 0+586,25 na wysokości działki nr ewid. 115/2. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z kruszywa łamanego o gr około 10-15cm i szerokości 4,0- 4,5m. Po stronie prawej zlokalizowana zabudowa jednorodzinna, natomiast po stronie prawej zlokalizowane grunty orne. Po stronie zabudowy jednorodzinnej w pasie drogowym usytuowane drzewa oraz krzewy. Wlot do drogi wojewódzkiej nr 874 zlokalizowany jest na działce o nr ewid. 110. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 4,90 do 6,40m. Droga gminna stanowi dojazd do istniejących posesji oraz pól uprawnych. Teren opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

3.2.Stan projektowany

Na granicy drogi gminnej – działka nr ewid. 115 i zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 874 zaprojektowano znak D-46 „ Droga wewnętrzna” oraz D-47 „ Koniec drogi wewnętrznej”. Na drodze gminnej w km 0+568,00 zaprojektowano znak A-30 z tabliczka „ Koniec utwardzonej nawierzchni” oraz A6c.

Projektowane oznakowanie należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w punkcie 2 niniejszego opisu „Podstawa opracowania”.

Usytuowanie znaków z podaniem ich symboli pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu rys nr 2;

Projektowane oznakowanie :

- oznakowanie pionowe projektowane – **droga gminna :**

A-30– 1szt. wraz z tablicą – „Koniec utwardzonej nawierzchni”
- oznakowanie pionowe projektowane – **droga wojewódzka nr 874** :
D-46 – 1szt.
A-47 – 1szt.

3.3. Zalecenia i uwagi

- * Przy oznakowaniu drogi gminnej – działka nr 115, należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: małe (M),
- * Przy oznakowaniu drogi wojewódzkiej nr 874, należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: średnie (S),
- * folia odblaskowa : folia typu 1
- * Słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta
Ocynkowana

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 3 – 4 kwartał 2018r.

**JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA
ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM, ZARZĄD DROGI, WŁAŚCIWEGO
KOMENDANTA POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ
NA 7 DNI PRZED DNIEM WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.**

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński

The map shows a rural area with several villages labeled: Leśkoń, Anielin, Zarzecze, Sosnow, and Ełchów. A red circle highlights the village of Zarzecze, with a red arrow pointing to it from the text 'Obszar opracowania' (Study area). The map also shows a network of roads, including a main road labeled '12' and a local road labeled '512'. The terrain is depicted with green areas representing fields and yellow areas representing forests or wooded land.

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI
Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl

GMINA PUŁAWY, 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,

PLAN ORIENTACYJNY

OBJEKT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z MODERNIZACJĄ DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI ZARZECZE (GMINA PUŁAWY) NA
DZIAŁCE NR EWID. 115 (OBR. 0014 - ZARZECZE) WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI
WOJ. NR 874 RELACJI ZARZECZE - PUŁAWY DZIAŁKA NR EWID. 110 (OBR. 0014 - ZARZECZE)

mgr inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11

05.2018

1

INŻYNIERIA RUCHU

1:10 000	D1
----------	----