

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 107483L
ULICA ŻUŁAWY W MIEJSCOWOŚCI GOŁĄB

ADRES: GMINA PUŁAWY
POWIAT PUŁAWSKI
WOJ. LUBELSKIE

INWESTOR: **Gmina Puławy**
ul. Dęblińska 4
24 – 100 Puławy

BRANŻA : **ORGANIZACJA RUCHU**

NAZWA
OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107483L -
ULICY ŻUŁAWY W MIEJSCOWOŚCI GOŁĄB
(GMINA PUŁAWY)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowała	mgr inż. Antonino GRACEFFA	-----	

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	5
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Zestawienie znaków pionowych.....	6
.....	6
5.3. Oznakowanie poziome.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	7
6.1 Barrierki ochronne.....	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu

skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Gminy Puławy
- b) podkładów mapowych w skali 1:500,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy istniejącej drogi gminnej – ulicy Żuławy w miejscowości Gołęb (gmina Puławy).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie puławskim, w gminie Puławy. Długość odbudowywanej drogi wynosi ok 1100 m.

W ramach przebudowy dróg planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne;
- zabezpieczenie i usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną
- budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego
- budowę wylotów kanalizacji deszczowej
- przebudowę nawierzchni dróg
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę zjazdów na posesje prywatne
- budowę chodników
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Ulica Żuławy posiada kategorię ruchu KR1. Na odbudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię utwardzoną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, miejscami nawierzchnia uległa całkowitej degradacji. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, spękania, wyboje. Widoczne

są uszkodzenia drogi spowodowane działaniem wód powierzchniowych.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,0 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0m. Budowana droga zostanie wykonana z nawierzchnią bitumiczną, wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych dla przyjętej kategorii ruchu. Pod konstrukcję drogi zostanie wykonane korytowanie na głębokość około 30cm. Następnie dno wykopu zostanie zastabilizowane cementem (grubość około 10-15cm). Następnie zostaną wykonane warstwy konstrukcyjne drogi oraz nawierzchnia bitumiczna. W miejscach gdzie istniejąca konstrukcja drogi zostanie zachowana wykonane zostanie frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz wykonana zostanie nakładka bitumiczna. Budowane chodniki wykonane zostaną z kostki betonowej wraz z niezbędnymi warstwami konstrukcyjnymi.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe
- wykonanie wykopów / nasypów pod projektowaną drogę, chodniki i zjazdy na posesje
- wykonanie wykopów pod projektowane sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia
- przebudowa i zabezpieczenie kolizji i infrastrukturą techniczną
- budowę kanalizacji deszczowej i sieci oświetleniowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2015r.

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz usunięcie starych znaków.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono na **rys. nr: 2.1.**

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 5.2. niniejszego opracowania.

5.2. Zestawienie znaków pionowych

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1	A-7	ustęp pierwszeństwa	5
2	A-7 istn.	ustęp pierwszeństwa	1
3	B-18 istn.	zakaz wjazdu pojazdów o masie powyżej 10 t	1
4	B-33	ograniczenie prędkości	2
5	D- 1	droga z pierwszeństwem	7
6	D- 1 istn.	droga z pierwszeństwem	2
7	D- 2	koniec drogi z pierwszeństwem	1
8	D-6	przejście dla pieszych	6
9	D- 15	przystanek autobusowy	4
10	U-8b istn.	skrajnia drogi	1
11	T- 1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1
12	T- 6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	2
13	T- 6c	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)	1
SUMA			33

5.3. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przystanków autobusowych.

Na przebudowywanym odcinku projektuje się znaki poziome:

- P-17 „przystanek autobusowy”
- P-10 „przejście dla pieszych”

Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

ROZMIESZCZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO ILUSTRUJE PLAN SYTUACYJNY – **RYS. NR: 2.1.**

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barierki ochronne

Nie przewiduje się zamontowania barier ochronnych.