

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 107483L
ULICA ŻUŁAWY W MIEJSCOWOŚCI GOŁĄB

ADRES: GMINA PUŁAWY
POWIAT PUŁAWSKI
WOJ. LUBELSKIE

działki nr

1844/2, 1702, 2668, 3341/1, 1687/1, 1683

INWESTOR: Gmina Puławy
ul. Dęblińska 4
24-100 Puławy

NAZWA

OPRACOWANIA: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107483L -
ULICY ŻUŁAWY W MIEJSCOWOŚCI GOŁĄB
(GMINA PUŁAWY)**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt obiektu budowlanego jw. sporządziłam/em zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
	Asystent	mgr inż. Antonino GRACEFFA	-----	
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/Gd/2002	
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Andrzej BANASZAK	216/71/PW	
ELEKTRYCZNA TELETECHNICZNA	Projektant	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89	

Gdańsk, grudzień 2014 r.

Strona tytułowa 1/2

Spis Zawartości

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

III. BRANŻA DROGOWA

IV. BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA

VI. BRANŻA ELEKTRYCZNA – OŚWIETLENIE

VI. BRANŻA ELEKTRYCZNO-TELETECHNICZNA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis Zawartości

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3. CEL OPRACOWANIA.....	4
4. ZAKRES PRAC.....	4
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5.1 Układ sytuacyjny.....	5
5.2 Istniejąca infrastruktura.....	5
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
6.1 Układ sytuacyjny.....	5
6.2 Drogi.....	5
6.4 Oświetlenie uliczne.....	6
6.5 Kolizje.....	6
7. INFORMACJE DODATKOWE.....	6
7.1 Oddziaływanie na środowisko.....	6
7.2 Ochrona konserwatorska.....	6
7.3 Ochrona archeologiczna.....	6
7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	6
7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500.....	8

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Gminy Puławy
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt drogowy, kanalizacji deszczowej i oświetlenia w ul. Żuławy. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie puławskim, w gminie Puławy.

3. CEL OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykonanie wykopów pod projektowane sieci
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną – zabezpieczenia
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa oświetlenia ulicznego
- roboty ziemne – zasypanie wykopów, wyrównanie terenu
- budowa nawierzchni infrastruktury drogowej
- wykonanie oznakowania drogi zgodnie z projektem organizacji ruchu

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu budowę nowej nawierzchni elementów drogowych wraz z wykonaniem chodnika, uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej w zakresie wód deszczowych oraz budowę oświetlenia.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Układ sytuacyjny

Teren inwestycji w stanie obecnym jest zabudowany poprzez budownictwo jednorodzinne. Przylegające do drogi działki posiadają zjazdy indywidualne, ponadto występują skrzyżowania, tereny zielone.

5.2 Istniejąca infrastruktura

W stanie istniejącym droga w obszarze inwestycji ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5,5m. Droga w stanie obecnym posiada nawierzchnię bitumiczną. Ponadto w pasie dróg występuje uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Układ sytuacyjny

W zakresie układu drogowego nie ulegnie on zmianie, zostaną wykonane nowe warstwy drogowe z niewielką korektą geometrii. Zostanie wykonany chodnik jednostronny oraz dwie zatoki autobusowe. Przebieg drogi wynika z obecnej zabudowy terenu i szerokości istniejącego pasa drogowego. Projektowane sieci zostaną zlokalizowane w pasie drogowym. Przebieg projektowanych sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych.

6.2 Drogi

Istniejąca droga zostanie przebudowana, wraz z wybudowaniem chodnika. Droga będzie miała szerokość 5,0m i spadek poprzeczny daszkowy 2%, chodnik o spadku jednostronnym 2% w stronę drogi. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Zestawienie powierzchni:

- | | |
|---|---------|
| – nawierzchnia bitumiczna drogi (m ²) | 5558,98 |
| – nawierzchnia z kostki bet. chodnika(m ²) | 1801,1 |
| – nawierzchnia z kostki bet. zjazdów (m ²) | 1038,98 |
| – nawierzchnia z kostki bet. zatok autobusowych (m ²) | 218,4 |

6.3 Kanalizacja deszczowa

Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu projektowanych nawierzchni poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC,

do projektowanego kanału Ø315-500 – PVC, wraz z wykonaniem układu podczyszczającego i wylotu do Starorzecza Gruszka.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

6.4 Oświetlenie uliczne

Inwestycja obejmuje budowę oświetlenia ulicznego zasilanego z istniejącej sieci energetycznej, zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

6.5 Kolizje

W ramach inwestycji zostaną rozwiązane kolizje projektowanych elementów z infrastrukturą istniejącą w pasie drogowym poprzez zastosowanie rur osłonowych na istniejącym uzbrojeniu podziemnym. W zakresie kabli teletechnicznych zostaną one przełożone – szczegóły w opracowaniu branżowym.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o zabudowie jednorodzinnej. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

7.2 Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

7.3 Ochrona archeologiczna

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

projektował : mgr inż. Andrzej Banaszak

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1 : 500

II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Spis Zawartości

II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	9
1. PEŁNOMOCNICTWO.....	10
2. UZGODNIENIA / DECYZJE / WARUNKI.....	11

1. PEŁNOMOCNICTWO

GMINA PUŁAWY
ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy
tel. 81 887 41 21
fax 81 887 41 22
NIP 716-280-12-48, REG. 431019922

PEŁNOMOCNICTWO

Ja niżej podpisany **Krzysztof Brzeziński** – Wójt Gminy Puławy
działający w imieniu i na rzecz **Gminy Puławy** z siedzibą:

ul. Dęblińska 4, 24 – 100 Puławy

upoważniam Pana:

Andrzej Banaszak, zam. ul. Na Zboczu 86, 80 – 110 Gdańsk

legitymującego się dowodem osobistym: **AWT 217276**

pełniącego funkcję Członka Zarządu Wykonawcy:

„NEOX” Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk

do występowania w imieniu Inwestora – Gminy Puławy, celem uzyskania wszelkich
niezbędnych uzgodnień branżowych i administracyjnych (opinii, decyzji, pozwoleń,
itp.) w związku z wykonywanym zamówieniem pn.:

**„OPRACOWANIE PROJEKTÓW BUDOWLANO - WYKONAWCZYCH
WIELOBRANŻOWYCH NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH -
ULIC POCZTOWEJ I ŻUŁAWY W MIEJSCOWOŚCI GOŁĄB
(GMINA PUŁAWY)”**

Niniejsze pełnomocnictwo upoważnia do udzielania dalszych pełnomocnictw,
nie upoważnia zaś do zaciągania w imieniu mocodawcy jakichkolwiek
zobowiązań finansowych.

Puławy, dn. 21.07.2014 r.

WÓJT GMINY

.....mgr. Krzysztof Brzeziński.....
(podpis udzielającego pełnomocnictwa)

2. UZGODNIENIA / DECYZJE / WARUNKI

WÓJT
GMINY PUŁAWY

Puławy, dnia 22 grudnia 2014 r.

IT.6220.6.9.2014.GK

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.), także § 3 ust. 2 pkt. 2 oraz ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora tj. Gminy Puławy, ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy,

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej – ul. Żuławy w miejscowości Gołęb (Gmina Puławy) wraz z oświetleniem ulicznym, kanalizacją deszczową i infrastrukturą techniczną”.

UZASADNIENIE

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 oraz ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Po rozpatrzeniu wniosku inwestora tj. Gminy Puławy, ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy, na rzecz której ustanowiono pełnomocnika w osobie Pana Andrzej Banaszek – członka zarządu firmy NEOX Sp. z o.o., ul. Szybowcowa 8A, 80-298 Gdańsk, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Puławy na podstawie art. 64 ust 1 i 2 ww. ustawy zwrócił się z prośbą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WSTV.4240.81.2014.AP.AS.1 z dnia 27 listopada 2014 r., wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach pismem znak: ONS-NZ.700.23.14 z dnia 23 października 2014 r. również wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie jest zgodne z obowiązującymi zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Puławy, zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Puławy nr XLIV/285/2002 z dnia 13 września 2002 r. oraz zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Puławy zatwierdzonych uchwałami Rady Gminy Puławy: Nr XXVIII/152/05 z dnia 28.06.2005 r., oraz Nr XVII/159/09 z dnia 23.01.2009 r.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej wraz z budową oświetlenia ulicznego oraz kanalizacją deszczową. Teren planowanej inwestycji obejmuje ulicę Żuławy w miejscowości Gołęb. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Puławy, powiat puławski, województwo lubelskie. Przeznaczenie terenu po wykonaniu inwestycji nie ulegnie zmianie.

Przebudowywana droga w obecnym stanie posiada nawierzchnię utwardzoną; nie posiada kanalizacji deszczowej, zaś występujące oprawy oświetleniowe zainstalowane są na słupach energetycznych.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajdują się kable telefoniczne i teletechniczne, sieci energetyczne i kanalizacyjne.

W stanie istniejącym droga jest wykorzystywana do przenoszenia ruchu samochodowego, motocyklowego, rowerowego i pieszego. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny przyległe do drogi, spływają do starorzecza o nazwie Gruszka; brak jest urządzeń podczyszczających.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:
roboty ziemne;

- zabezpieczenie i usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną;
- budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego;
- przebudowę nawierzchni dróg;
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę zjazdów na posesje prywatne;
- budowę chodników;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi.

Przebudowywana droga zostanie wykonana z nawierzchni bitumicznej, wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych dla przyjętej kategorii ruchu. Pod konstrukcję drogi zostanie wykonane korytowanie na głębokości około 30 cm. Następnie dno wykopu zostanie zastabilizowane cementem (grubość około 10-15 cm). W dalszej kolejności wykonane będą warstwy konstrukcyjne drogi oraz nawierzchnia bitumiczna. W miejscach, gdzie istniejąca konstrukcja drogi zostanie zachowana, przeprowadzone będzie frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz zostanie wykonana nakładka bitumiczna.

Budowane chodniki wykonane zostaną z kostki betonowej, z niezbędnymi warstwami konstrukcyjnymi. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem wykonane będą z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i środowiska.

W miejscach kolizji drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną (przewody i kanały doziemne i napowietrzne, słupy) infrastruktura techniczna zostanie przebudowana.

Jak wynika z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i przedłożonego uzupełnienia, w granicach pasa drogowego znajdują się drzewa różnych gatunków, jednak w ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- | | |
|---|----------------------------|
| - klasa drogi: | D, L (dojazdowa, lokalna), |
| - długość przebudowywanej ulicy Żuławy (w projektowanej osi): | około 1100 m, |
| - długość budowanej kanalizacji deszczowej (ul. Żuławy): | około 1110 m, |
| - długość budowanego oświetlenia (łącznie): | około 1100 m, |
| - szerokość jezdni: | od 5,0 do 5,5 m, |
| - szerokość chodnika: | 2,0 m, |

- łączna powierzchnia ulicy Żuławy:

około 8,5 tys. m².

Łączna powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi około 1,6 ha.

W wyniku realizacji inwestycji nastąpi poprawa komfortu jazdy, a co za tym idzie zwiększy się płynność ruchu. Nowa nawierzchnia wpłynie korzystnie na zużycie paliwa przez poruszające się po niej pojazdy, co będzie miało odzwierciedlenie w zmniejszeniu stężenia zanieczyszczeń oraz poprawie bezpieczeństwa ruchu. Budowa chodników zapewni bezpieczeństwo pieszych. Prawidłowe odwodnienie poprzez wybudowanie kanalizacji deszczowej zapewni uporządkowanie gospodarki ściekowej na obszarze inwestycji, zaś poprzez podczyszczenie ścieków zminimalizowany będzie negatywny wpływ na wody powierzchniowe.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie wystąpi tutaj kumulowanie się oddziaływań na środowisko w sensie negatywnym. Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie przejazdu oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również przyczyni się do redukcji hałasu oraz poziomu zanieczyszczeń powietrza, wód i gleby.

W związku z planowanym przedsięwzięciem wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo oraz energię w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady z remontu i przebudowy dróg o kodzie 17 01 08 oraz niesegregowane odpady komunalne o kodzie 20 03 01. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Ewentualne nadwyżki mas ziemnych powstające w trakcie realizacji inwestycji winny zostać zagospodarowane w miejscu powstania do formowania nasypów (w ramach rekultywacji terenu) lub przekazane na stosowne składowiska.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach typu TOI-TOI. W ramach inwestycji zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa zapewniająca odprowadzenie wód opadowych, po ich uprzednim podczyszczeniu. W efekcie nastąpi zmniejszenie zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska. Zastosowany osadnik i separator spowoduje redukcję ilości zawiesin ogólnych, jak również węglowodorów ropopochodnych do wymaganego poziomu. Wody po podczyszczeniu zostaną, w sposób uporządkowany, skierowane do starorzecza Gruszka.

Bazy materiałowo-sprzętowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn winny być lokalizowane z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników wodnych i cieków oraz gruntu, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew. Prace w sąsiedztwie drzew należy prowadzić po ich zabezpieczeniu oraz uwzględniając środki ostrożności tak, aby nie spowodować ich uszkodzeń. W sytuacji, kiedy w wyniku prac ziemnych nastąpi odsłonięcie korzeni drzew lub krzewów należy niezwłocznie zabezpieczyć je przed nadmiernym wysuszeniem.

Tło akustyczne omawianego obszaru jest kształtowane głównie przez ruch komunikacyjny odbywający się na analizowanej drodze. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę. Natężenie tego hałasu będzie porównywalne z hałasem komunikacyjnym, z uwagi na krótki czas trwania prac uciążliwość

akustyczna nie będzie zagrożeniem dla środowiska. Ograniczanie emisji hałasu w czasie budowy polegać powinno na m.in. maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego. Realizacja przedsięwzięcia nie może doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja planowanego zamierzenia wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego w wyniku poprawy parametrów technicznych nawierzchni drogi.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych i transportowych. Etap realizacji inwestycji będzie krótki i nie wpłynie znacząco na stan środowiska i zdrowie ludzi. Biorąc jednak pod uwagę zarówno zakres, jak i czas trwania prac można uznać, że tego typu oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie znikomo małe i krótkotrwałe. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Emisja substancji zanieczyszczających w tej fazie będzie miała charakter krótkotrwały, przejściowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Na etapie użytkowania, w wyniku budowy utwardzonej nawierzchni drogi, upłynniony zostanie ruch samochodowy, co spowoduje zmniejszenie ilości spalin i emisji pyłów. Jednakże, ze względu na rosnącą liczbę aut, wielkość emisji spalin do powietrza będzie sukcesywnie wzrastała.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren budowy i jej zaplecza winien zostać uporządkowany.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej zarówno w fazie realizacji jak i podczas eksploatacji.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów i stosowanie ramowych wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 406 „Niecka Lubelska Lublin” (wody kredowe o charakterze porowoszczelinowym). Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49 poz. 549) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie obszaru jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW20002623989 – Dopływ z Lasu Bonowskiego (cieki w dolinach wielkich rzek nizinnych); scalona część wód SW2202 regionu wodnego Środkowej Wisły, gdzie występuje naturalna część wód o złym stanie, dla których osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone [derogacja 4(4)–1 – z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW]. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 106. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne oraz na wody powierzchniowe i podziemne, nie powinno również utrudnić osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są:

- obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004 w odległości ok. 1,3 km na zachód i południe,
- obszar Natura 2000 Dolny Wieprz PLH060051 w odległości ok. 2,7 km na północ-wschód,
- obszar Natura 2000 Puławy PLH060055 w odległości ok. 7,7 km na południo-wschód,
- rezerwat przyrody „Czapliniec koło Gołębia” w odległości ok. 3,7 km na północ-wschód,
- rezerwat przyrody „Piskory” w odległości ok. 5,5 km na północ-wschód,

Obszar Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza” w odległości ok. 1,9 km na północ-wschód.

Inwestycja ze względu na charakter i skalę oraz odległość od terenów objętych ochroną nie będzie stanowiła źródła negatywnych oddziaływań na te tereny. Inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których powołano obszary Natura 2000. Nie wpłynie negatywnie na integralność obszaru oraz spójność sieci Natura 2000. Inwestycja nie koliduje również z ochroną przyrody rezerwatów: „Czapliniec koło Gołębia” i „Piskory” oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza”. Przebudowywana droga przebiega przez tereny przekształcone antropogenicznie. Warunki przyrodnicze na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie stanowią w aktualnym stanie zagospodarowania terenu znaczącej wartości z punktu widzenia ochrony przyrody.

Na terenie objętym inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w odniesieniu do stanu istniejącego.

Na obszarze przewidzianym pod planowaną inwestycję oraz w jego bezpośrednim otoczeniu, poza zabytkowym zespołem kościoła parafialnego usytuowanym w centrum miejscowości Gołęb (kilkadziesiąt metrów na południe od terenu inwestycji), nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, ani obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych, zabytków ruchomych, a także obiekty objęte ochroną konserwatorską.

Planowana do przebudowy droga przebiega wzdłuż starorzecza o nazwie Gruszka, którego wody zasilają Dopływ z Wólki Gołębskiej, a następnie Dopływ z Lasu Bonowskiego (cieki w dolinie Środkowej Wisły).

W rejonie realizacji inwestycji nie występują uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowywana droga przebiega przez zwartą zabudowę miejscowości Gołęb. Jak wynika z zapisów zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia gęstość zaludnienia w sąsiedztwie obszaru oddziaływania wynosi około 90 osób/ km² (gęstość zaludnienia na terenie gminy Puławy wynosi około 70 osób/km²).

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Planowana do przebudowy droga przylega w części północnej do użytków zielonych z systemem cieków zasilających Dopływ z Wólki Gołębskiej (zlewnia Dopływu z Lasu Bonowskiego).

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji i jej znaczną odległość od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju.

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzam, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wystąpieniem awarii przemysłowej.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, fakt nie wniesienia przez żadną ze stron zażalenia, uwag i wniosków oraz po przeanalizowaniu skali inwestycji, usytuowania, charakteru, zakresu robót związanych z planowaną inwestycją, czasu trwania oraz emisję i uciążliwość związanych z eksploatacją przedsięwzięcia, Wójt Gminy Puławy nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej – ul. Żuławy w miejscowości Gołęb (Gmina Puławy) wraz z oświetleniem ulicznym, kanalizacją deszczową i infrastrukturą techniczną**”.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w ust. 1. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Puławy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Z RP. WÓJTA
mgr Teresa Woźniak
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

- ① Wnioskodawca,
2. Strony wedle wykazu,
3. Pozostałe Strony w drodze obwieszczenia:
 - a. Strona internetowa Urzędu Gminy Puławy: www.ugpulawy.bip.lubelskie.pl
 - b. Tablica ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy Puławy,
 - c. Miejsce realizacji przedsięwzięcia,
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych V, ul. Lubelska 4a, 24-120 Kazimierz Dolny
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach
Aleja Królewska 19, 24-100 Puławy

Charakterystyka Planowanego Przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej wraz z budową oświetlenia ulicznego oraz kanalizacją deszczową. Teren planowanej inwestycji obejmuje ulicę Żuławy w miejscowości Gołęb. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Puławy, powiat puławski, województwo lubelskie. Przeznaczenie terenu po wykonaniu inwestycji nie ulegnie zmianie.

W stanie istniejącym droga jest wykorzystywana do przenoszenia ruchu samochodowego, motocyklowego, rowerowego i pieszego. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny przyległe do drogi, spływają do starorzecza o nazwie Gruszka; brak jest urządzeń podczyszczających.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

roboty ziemne;

- zabezpieczenie i usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną;
- budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego;
- przebudowę nawierzchni dróg;
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę zjazdów na posesje prywatne;
- budowę chodników;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi.

Przebudowywana droga zostanie wykonana z nawierzchni bitumicznej, wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych dla przyjętej kategorii ruchu. Pod konstrukcją drogi zostanie wykonane korytowanie na głębokości około 30 cm. Następnie dno wykopu zostanie zastabilizowane cementem (grubość około 10-15 cm). W dalszej kolejności wykonane będą warstwy konstrukcyjne drogi oraz nawierzchnia bitumiczna. W miejscach, gdzie istniejąca konstrukcja drogi zostanie zachowana, przeprowadzone będzie frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz zostanie wykonana nakładka bitumiczna.

Budowane chodniki wykonane zostaną z kostki betonowej, z niezbędnymi warstwami konstrukcyjnymi. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem wykonane będą z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i środowiska.

W miejscach kolizji drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną (przewody i kanały doziemne i nadziemne, słupy) infrastruktura techniczna zostanie przebudowana.

Jak wynika z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i przedłożonego uzupełnienia, w granicach pasa drogowego znajdują się drzewa różnych gatunków, jednak w ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - klasa drogi: | D, L (dojazdowa, lokalna), |
| - długość przebudowywanej ulicy Żuławy (w projektowanej osi): | około 1100 m, |
| - długość budowanej kanalizacji deszczowej (ul. Żuławy): | około 1110 m, |
| - długość budowanego oświetlenia (łącznie): | około 1100 m, |
| - szerokość jezdni: | od 5,0 do 5,5 m, |
| - szerokość chodnika: | 2,0 m, |
| - łączna powierzchnia ulicy Żuławy: | około 8,5 tys. m ² . |
- Łączna powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi około 1,6

ha.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach typu TOI-TOI. W ramach inwestycji zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa zapewniająca odprowadzenie wód opadowych, po ich uprzednim podczyszczeniu. W efekcie nastąpi zmniejszenie zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska. Zastosowany osadnik i separator spowoduje redukcję ilości zawieszin ogólnych, jak również węglowodorów ropopochodnych do wymaganego poziomu. Wody po podczyszczeniu zostaną, w sposób uporządkowany, skierowane do starorzecza Gruszka.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 406 „Niecka Lubelska Lublin” (wody kredowe o charakterze porowoszczelinowym). Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49 poz. 549) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie obszaru jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW20002623989 – Dopływ z Lasu Bonowskiego (cieki w dolinach wielkich rzek nizinnych); skalona część wód SW2202 regionu wodnego Środkowej Wisły, gdzie występuje naturalna część wód o złym stanie, dla których osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone [derogacja 4(4)–1 – z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW]. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 106. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne oraz na wody powierzchniowe i podziemne, nie powinno również utrudnić osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są:

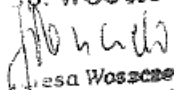
- obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004 w odległości ok. 1,3 km na zachód i południe,
- obszar Natura 2000 Dolny Wieprz PLH060051 w odległości ok. 2,7 km na północ-wschód,
- obszar Natura 2000 Puławy PLH060055 w odległości ok. 7,7 km na południ-wschód,
- rezerwat przyrody „Czapliniec koło Gołębia” w odległości ok. 3,7 km na północ-wschód,
- rezerwat przyrody „Piskory” w odległości ok. 5,5 km na północ-wschód,

Obszar Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza” w odległości ok. 1,9 km na północ-wschód.

Inwestycja ze względu na charakter i skalę oraz odległość od terenów objętych ochroną nie będzie stanowiła źródła negatywnych oddziaływań na te tereny. Inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których powołano obszary Natura 2000. Nie wpłynie negatywnie na integralność obszaru oraz spójność sieci Natura 2000. Inwestycja nie koliduje również z ochroną przyrody rezerwatów: „Czapliniec koło Gołębia” i „Piskory” oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza”. Przebudowywana droga przebiega przez tereny przekształcone antropogenicznie. Warunki przyrodnicze na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie stanowią w aktualnym stanie zagospodarowania terenu znaczącej wartości z punktu widzenia ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzam, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wystąpieniem awarii przemysłowej.

P. WOJTA

mgr Mariusz Woźniak
SEKRETARZ GMINY



**WOJEWÓDZKI ZARZĄD
MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH w LUBLINIE**
Oddział w Lublinie

20 – 150 LUBLIN, ul. Bursaki 17
tel. 81 740 37 33, fax. 81 740 31 24
e-mail: lublin@wzmiuw.lublin.pl

Lublin, 2014-07-24

**Inspektorat
w Janowie Lubelskim**

23-300 Janów Lubelski
ul. Bohaterów Powst. w 10
Wągrowa 23
tel./fax. 81 872 12 52

**Inspektorat
w Krasniku**

23-200 Krasnik
ul. Obłocińska 36
tel./fax. 81 825 27 18

**Inspektorat
w Piotrowie**

21-100 Piotrowo
ul. Leśna 1
tel./fax. 81 855 28 98

**Inspektorat
w Lublinie**

20 – 150 Lublin
ul. Bursaki 17
tel. 81 740 37 33
fax. 81 740 31 24

**Inspektorat
w Łukowie**

21-400 Łuków
ul. Piłsudskiego 29
tel./fax. 25 798 21 71

**Inspektorat
w Opolu Lubelskim**

24-300 Opole Lubelskie
ul. Powiatowa 31
tel. 81 551

**Inspektorat
w Puławach**

24-400 Puławy
ul. 6-go Sierpnia 5
tel./fax. 81 886 26 72

**Inspektorat
w Rykach**

08-500 Ryki
ul. Żymia 26
tel./fax. 81 865 23 49

Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych
Oddział w Lublinie
ul. Bursaki 17 20-150 Lublin

Znak: O/L.Ke. 401-310/14

NEOX Sp. z o.o.
80-298 Gdańsk
ul. Szybowcowa 8A

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział w Lublinie odpowiadając na pismo z dnia 09.07.2014 r. przedstawia warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z projektowanych kanalizacji deszczowych, biegnących wzdłuż ul. Pocztowa i Żuławy w m. Gołęb do starorzecza Gruszka (dz. nr ewid. 1428 i 1687/1):

1. Na odprowadzenie wód opadowych do starorzecza należy opracować operat wodnoprawny i uzyskać pozwolenie wodnoprawne zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zmianami).
2. Przed wylotem do starorzecza należy zaprojektować osadnik wraz z separatorem substancji ropopochodnych.
3. Wylot rurociągu zaprojektować jako wylot betonowy wraz z umocnieniem zabezpieczającym przed rozmywaniem skarp starorzecza.
4. Po zakończeniu prac, teren robót i teren przyległy należy uporządkować.

Jednocześnie informujemy, że tut. Zarząd zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. u. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.) nie wykonuje praw właścicielskich do dz. o nr ewid. 1428 i 1687/1. Zapis w ewidencji gruntów jest błędny i wystąpiliśmy do Starostwa Powiatowego w Puławach, aby ujawniony zapis skorygować.

W związku z powyższym przedstawione warunki należy traktować jedynie jako stanowisko w sprawie, a nie jako warunki strony.

p.o. Dyrektora
Oddziału WZMiUW w Lublinie
Andrzej Niemczuk
Andrzej Niemczuk

Do wiadomości:

1. WZMiUW w Lublinie, ul. Karłowicza 4.
2. WZMiUW Oddział w Lublinie Inspektorat w Puławach.
3. a/a

Lublin, 2014 - 10 - 27

Znak: O/L.Ke. 401 - 410 - 2/14

DECYZJA

Na podstawie art. 88n ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), działając w imieniu Marszałka Województwa Lubelskiego wyrażam zgodę na przebudowę drogi położonej w m. Gołąb, gm. Puławy, pow. puławski, w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego „Gołąb” po stronie odpowietrznej, przy zachowaniu następujących warunków:

- wykopy pod podbudowę drogi należy wykonać przy niskich stanach wód w rzece Wisła, niezwłocznie wykonać roboty konstrukcyjne, a pozostałe wykopy zasypać bez zbędnej zwłoki, zagęszczając grunt warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,95$,
- po wykonaniu robót teren przyległy należy uporządkować,
- o rozpoczęciu i zakończeniu robót należy poinformować WZM i UW Oddział w Lublinie Inspektorat w Puławach, 24 – 100 Puławy, ul. 6-go Sierpnia 5, tel. 81 886 26 72.

UZASADNIENIE

Firma NEOX sp. z o.o., 80 – 855 Gdańsk, ul Wały Piastowskie 1/1508, złożyła wniosek – pismo z dnia 07.09.2014 r. o wydanie stosownego zezwolenia na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejącej drogi położonej w m. Gołąb, pow. puławski, w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego „Gołąb”, po stronie odpowietrznej.

Do wniosku załączono charakterystykę planowanych działań wraz z podstawowymi danymi technicznymi i opisem planowanej technologii robót oraz mapę sytuacyjno – wysokościową z naniesionym schematem planowanych robót. Wał przeciwpowodziowy „Góra Puławska” zaliczony jest do II klasy ważności budowli, zgodnie z klasyfikacją głównych budowli hydrotechnicznych – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20.04.2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 86, poz. 579).

W dniu 24.09.2014 r. zawiadomieniem znak: O/L.Ke. 401 - 410 - 1/14 wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, umożliwiając składanie wniosków i uwag w terminie 14 dni od daty jego otrzymania. W ustawowym terminie nie wpłynęły żadne wnioski czy uwagi.

W związku z powyższym, Tut. Zarząd po zapoznaniu się z lokalizacją, zakresem planowanych robót, warunkami w terenie oraz opinią dotyczącą wpływu ww. przedsięwzięcia na szczelność i stabilność obwałowania, zwolnił wnioskodawcę z zakazu, o którym mowa w art. 88n, ust. 1, pkt. 4 ustawy z dnia 18 lipca - Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późniejszymi zmianami) oraz obowiązku dostarczenia badań hydrogeologicznych wraz z opinią dotyczącą wpływu planowanych robót na szczelność i stabilność wałów i wyraził zgodę na wykonanie planowanej inwestycji, pomimo że wykonywana będzie w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego „Gołąb”, to zachowanie ww. warunków nie spowoduje zagrożenia jego szczelności i stabilności.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem tut. Zarządu.

Niniejsza decyzja dotyczy wyłącznie spraw związanych z ochroną przeciwpowodziową, a zwolnienie z zakazu nie jest tożsame z przyzwoleniem na realizację robót, bez uzyskania innych zezwoleń przewidzianych prawem.

Zgodnie z art. 88n, ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145) niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie rozpoczęto wykonywania robót określonych w jej sentencji.

Z up. Marszałka Województwa
dr Stanisław Jakimiuk

Dyrektor
Wojewódzkiego Zarządu Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Lublinie

SR.6341.42.2014

Puławy dnia 23.10.2014 r.

Decyzja
pozwolenie wodnoprawne

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt. 1, art. 127 ust. 1 i 3, art. 128 ust. 1 pkt 4, art. 131 ust. 1, 2 i 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne / tekst jednolity z 2012r., poz. 145 ze zm./, art. 104 K. p. a po rozpatrzeniu wniosku Gminy Puławy w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych z ulicy Pocztowej i Żuławy do ziemi w m. Gołąb i wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej w skarpie starorzecza rz. Wisły tzw. Gruszka.

o r z e k a m :

- I. Udzielam Gminie Puławy ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy pozwolenia wodnoprawnego na:
 1. Odprowadzanie wód opadowych do ziemi działka nr 1428 (starorzecze rz. Wisła tzw. Gruszka) z terenu ulicy Pocztowej i Żuławy w ilościach: wylot I 5,35 l/s, 7,70 m³/d Qr – 2870 m³/r wylot II 6,83 l/s, 9,84 m³/d, Qr- 3241 m³/r
 2. Wykonanie na dwóch wylotów służących do odprowadzania oczyszczonych wód opadowych pochodzących z terenu ulicy Pocztowej i ulicy Żuławy do starorzecza rzeki Wisły tzw. Gruszka w m. Gołąb

przy zachowaniu maksymalnych wskaźników zanieczyszczeń:

Zawiesina ogólna	- 100 mg/l
Sub. ropopochodne	- 15 mg/l

Powierzchnia zlewni wylot I - 0,68ha, wylot II - 078ha

Współrzędne geograficzne wylotów kanalizacji deszczowej

Wylot I N: 51° 29,9'67" E: 21°52,29'76"

Wylot II N: 51°28'44.82" E: 21°52'24.06"

- II. Zobowiązuję wnioskodawcę do konserwacji wylotów kanalizacji deszczowej.
- III. Pozwolenia wodnoprawnego udzielam **do dnia 31 grudnia 2024 r.**
- IV. Informuję, że Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

U z a s a d n i e n i e

Gmina Puławy wystąpiła do Starosty Puławskiego z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie ścieków deszczowych z terenu ulicy Pocztowej i ulicy Żuławy w Gołębiu do ziemi (starorzecza Gruszka). Do wniosku załączono wymagany przepisami prawa operat wodnoprawny i opis prowadzenia zamierzonej działalności. Z analizy przedłożonych dokumentów wynika, że ścieki deszczowe pochodzące z nawierzchni ulicy Pocztowej i ulicy Żuławy przed odprowadzeniem do ziemi oczyszczane będą w separatorze. Zgodnie z art. 136 ust. 1 pkt 1 i 6 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć

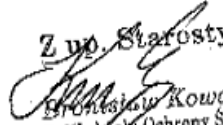
bez odszkodowania, jeśli zakład zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu, a także gdy nastąpiła zmiana przepisów w zakresie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi.

Art. 140 Prawa wodnego przypisuje starostom kompetencje wydawania pozwoleń wodnoprawnych. W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Puławskiego w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Puławy ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecz 13B, 03-194 Warszawa
3. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. Obywatelska 13, 20-092 Lublin
4. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Lublinie ul. Karłowicza 4, 20- 027 Lublin
5. SR a/a

Z up. Starosty

Bronisław Kowal
Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
O opłacie skarbowej /Dz. U. z 2012r, poz. 1282 ze zmianami/



Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Łódź
ul. Chodźki 10 20-093 Lublin
tel.: 0 81 718 14 58, slawomir.rusek@orange.com

NEOX Sp. z o.o.
ul. Waly Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Lublin, 10 grudnia 2014r.

Numer pisma: TODDKLU/RS.215-75236/14

Temat: Uzgodnienie planów sytuacyjnych zabezpieczenia sieci teletechnicznej w związku z przebudową ul. Pocztowej i ul. Żuławy w Gołębiu gm. Puławy.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek z dnia: 25.09.2014r. w sprawie planów sytuacyjnych zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej na skrzyżowaniach z projektowaną rozbudową ul. Pocztowej oraz ul. Żuławy w Gołębiu informujemy, że powyższy projekt uzgadniamy pozytywnie pod względem przyjętych rozwiązań technicznych z następującymi uwagami:

1. Istniejącą kanalizację teletechniczną zabezpieczyć na skrzyżowaniach z projektowaną ulicą rurami osłonowymi dwudzielnymi typu HDPE lub AROT Ø120/6,3 mm z zachowaniem minimum 1,0 m głębokości przykrycia mierzona w pionie od dolnej powierzchni projektowanej nawierzchni do górnej powierzchni rury osłonowej z wyprowadzeniem rur osłonowych co najmniej 0,5 m poza krawędzie ciągu jezdni i pieszego. Końcówki rury należy obustronnie uszczelnić (wg. wprowadzonych korekt i opisów na planach).
2. Na pozostałych odcinkach skrzyżowań z projektowanymi zjazdami na posesję, istniejącą kanalizację teletechniczną zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu HDPE lub AROT Ø120/6,3 mm, a istniejące teletechniczne kable doziemne, rurami dwudzielnymi typu HDPE lub AROT Ø100/6,3 mm oraz ławą betonową grubości min. 15 cm i szerokości 1,0 m z betonu żwirowego klasy B20, które należy ułożyć z zachowaniem minimum 0,7 m głębokości przykrycia mierzona w pionie od dolnej powierzchni projektowanej nawierzchni do górnej powierzchni rury osłonowej z wyprowadzeniem rur osłonowych co najmniej 0,5 m poza krawędzie ciągu jezdni lub pieszego. Końcówki rury należy obustronnie uszczelnić (wg. wprowadzonych korekt i opisów na planach). Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące urządzenia telekomunikacyjne zaznaczono kolorem pomarańczowym. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r;
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury teletechnicznej (ramy i pokrywy studni kablowych), z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.

4. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl (obsługa klienta/formalności)
5. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami
6. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca)

Z poważaniem

Sławomir-Ryszard Rusek



Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

Załączniki: 4 gez. planu

4. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl (obsługa klienta/formalności)
5. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami
6. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca)

Z poważaniem

~~Śławomir-Ryszard Rusek~~



Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

Załączniki: 4 gez. planu

Puławy, dnia 25.11.2014 r.

GN.ZUD.6630.2.127.2014

Zawiadomienie

Niniejszym zawiadamiam, że przedłożony w dniu 25.11.2014 r. wniosek dotyczący koordynacji usytuowania projektowanych sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego dla obiektu położonego w Gołębiu ul. Pocztowa i Żuławy gm. Puławy zostanie rozpatrzony na naradzie koordynacyjnej, która odbędzie się w dniu 26.11.2014 r. w Starostwie Powiatowym w Puławach w Oddziale Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (Aleja Królewska 19, 24- 100 Puławy, pokój nr 227).

Opłata za w/w uzgodnienie wykazana w załączonym do zawiadomienia „Dokumencie Obliczenia Opłaty” winna być wniesiona przed dniem przeprowadzenia narady koordynacyjnej.

Brak wniesionej opłaty przed określonym terminem narady spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia.

W załączeniu :
- Dokument Obliczenia Opłaty

Do wiadomości:

1. NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk
2. a/a.

Z up. STAROSTY
ZB
Zbigniew Brzeziński
Przewodniczący Zespołu
ds. Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

Niniejszym potwierdzam odbiór Dokumentu Obliczenia Opłaty i zawiadomienia o terminie narady koordynacyjnej.

Puławy , dnia


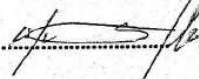

.....
(podpis Wnioskodawcy)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
24-100 Puławy, Al. Królewska 19 p

PROTOKÓŁ NR GN.ZUD.6630.2.127.2014

Przewodniczący narady: Zbigniew Brzeziński – kierownik ZUDP

30


6	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie -Inspektorat w Puławach ul. 6-go Sierpnia nr 5	Marek Sudół 	BEZ UWAG
7	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie	Bronisław Król 	lokalizację w poszukiwaniu sieci głównych Alexionów Kępców pod nadzorem Przewodniczącego K. Wolt 

Zespół uzgadnia w/w projekt bez uwag, z uwagami, ~~nie uzgadnia.~~

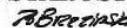
Stwierdzam zgodność z oryginałem

16.12.2014
data

Z up. STAROSTY


Zbigniew Brzeziński
Przewodniczący Zespołu
ds. Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

Z up. STAROSTY



Zbigniew Brzeziński
Przewodniczący Zespołu
ds. Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

PLANSZA ZUD 2.1

PLANSZA ZUD 2.2

PLANSZA ZUD 2.3



**GRUPA UTRZYMANIA I EKSPLOATACJI
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**

ul. Kozienicka 15, Góra Puławska
24-100 Puławy
tel./fax. 81 880 60 60, tel. kom. 505 042 030
NIP 716-26-22-161

guk@pula.pl
02.01

GUiEWiK/347/2015

Góra Puławska, dn. 04.02.2015 r.

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy dróg gminnych – ulic Pocztowej i Żuławy w miejscowości Gołąb (Gmina Puławy) informujemy, że uzgadniamy w/w dokumentację projektową z następującymi uwagami:

1. W przypadku niwelacji terenu powodującej zmniejszenie przykrycia istniejących sieci oraz przyłączy wodociągowych zlokalizowanych pod projektowanymi ulicami poniżej 1,5 m, należy przewidzieć docieplenie rurociągów wodociągowych warstwą 30 cm keramzytu oraz folii.
2. Hydranty p.poż. zlokalizowane w sąsiedztwie działek geodezyjnych o numerach: 1461 i 1467 przy ulicy Pocztowej w Gołębiu, należy przenieść na odległość min. 1,0 m od krawędzi projektowanej jezdni.
3. Istniejące włazy żeliwne na studzienkach kanalizacyjnych oraz skrzynki uliczne do zasuw na przyłączach wodociągowych, zlokalizowanych w obrębie projektowanych ulic Pocztowej i Żuławy obsadzić do poziomu nawierzchni jezdni.

Kierownik Grupy
Utrzymania i Eksploatacji
Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Zbigniew Polak
dop. bud. 81 880 60 60
GUiEWiK/347/POOS/11

KO

1 x NEOF Sp. z o.o.

1 x a/a

GRUPA UTRZYMANIA I EKSPLOATACJI
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
ul. Kozienicka 15, Góra Puławska
24-100 Puławy, NIP 716-26-22-161

Grupa
Utrzymania i Eksploatacji
Wodociągów i Kanalizacji
ul. Kozienicka 15, Góra Puławska
24-100 Puławy

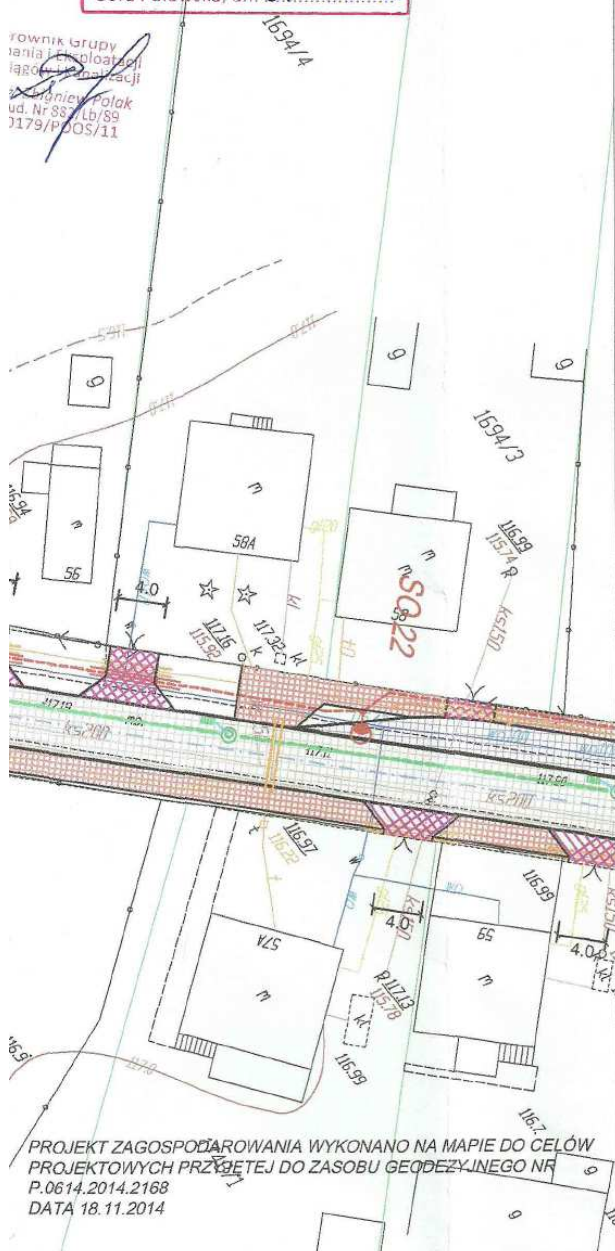
UZGADNIA

projekt techniczny w zakresie:
- przyłącza wodociągowego
- sieci wodociągowej
- przyłącza kanalizacyjnego
- sieci kanalizacyjnej

Uzgodniono bez uwag z uwagami
jak w piśmie Nr 641/ELIK/307/2015
z dnia 04.02.2015r.

Góra Puławska, dn. 04.02.2015r.

rownik Grupy
iania i Eksploatacji
iagów i Kanalizacji
ul. Kozienicka 15, Góra Puławska
24-100 Puławy
ud. Nr 88/Lb/89
3179/PDOS/11



LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

- Oś projektowanej drogi
- Projektowany krawężnik 15x30cm
- Projektowana krawędź zjazdów/chodnika
- Projektowany przepust kabli teletechnicznych APS83
- Projektowany przepust kabli energetycznych arot110
- Kabel telekomunikacyjny przełożenie

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia zjazdów
- Projektowana nawierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr. 6cm, kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z bet. kostki brukowej gr. 15cm, kolor szary

- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Przykanalik kanalizacji deszczowej
- Projektowana studnia/osadnik/separator
- Projektowany wpust ściekowy

- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowana lampa oświetleniowa
- Projektowany przepust kablowy
- Projektowana szafka
- Oznaczenie projektowanego słupa oświetleniowego

Projekt: **Przebudowa ulicy Żuławki w miejscowości Gołęb Droga Gminna Nr 107483L (gmina Puławy)**

Tytuł opracowania: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Data opracowania: 10/2014 Rys. nr: 2.2 Skala: 1:500

branża	Zespół projektowy	Intelig i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Projektował	mgr inż. L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
elektryczna	Projektował	mgr inż. M. PROCIŃSKI	3879/GD/89	
sanitarna	Projektował	mgr inż. A. BANASZAK	216/71/PW	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA WYKONANO NA MAPIE DO CELÓW
PROJEKTOWYCH PRZYJĘTEJ DO ZASOBU GEODEZYJNEGO NR
P.0614.2014.2168
DATA 18.11.2014

