

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa DG 107483L - ulicy Żuławy w msc. Gołąb
ETAP 1 - od km 0+000 do km 0+420

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą. 0.420	km km	 0.42	
				RAZEM	0.42
2 d.1	KSNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 420*5	m ² m ²	 2100.00	
				RAZEM	2100.00
3 d.1	KSNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 420*5	m ² m ²	 2100.00	
				RAZEM	2100.00
4 d.1	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 102	m m	 102.00	
				RAZEM	102.00
5 d.1	KNNR 6 0805-02	Rozebranie nawierzchni z trylinki, kostki brukowej wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 82	m ² m ²	 82.00	
				RAZEM	82.00
6 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 7	szt. szt.	 7.00	
				RAZEM	7.00
7 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 10+18	szt. szt.	 28.00	
				RAZEM	28.00
2 ROBOTY ZIEMNE					
8 d.2	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 5 km 1592.896*0.4	m ³ m ³	 637.16	
				RAZEM	637.16
9 d.2	KNR 2-31 0103-04 jezdnia zjazdu str. lewa zjazdu str. prawa zatoka autobusowa	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV (6+6.5)*20*0.5+6*16.23+(6+5)*0.5*20+(420-56.37)*5 24+15.30+16.15+16.30+17.15+18.30+18.9+19+19+18+19.80+22.20+22.0+20.8+21.20+4.5 20.20+19+18.5+18+16.90+14.80+15.4+13.60+26.20+17.0+16.0+7.8 24*2.85*0.5+12*2.85*0.5+20*2.85	m ² m ² m ² m ²	 2150.53 292.60 203.40 108.30	
				RAZEM	2754.83
3 PODBUDOWY					
10 d.3	KNNR 6 0104-01 jezdnia zjazdu	Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (jezdnia+zjazdy) (6+6.5)*20*0.5+6*16.23+(6+5)*0.5*20+(420-56.37)*5 496	m ² m ² m ²	 2150.53 496.00	
				RAZEM	2646.53
11 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 31,5-63mm gr. 12 cm po zagęszczeniu (jezdnia) (6+6.5)*20*0.5+6*16.23+(6+5)*0.5*20+(420-56.37)*5	m ² m ²	 2150.53	
				RAZEM	2150.53
12 d.3	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm gr. 8 cm po zagęszczeniu (jezdnia) (6+6.5)*20*0.5+6*16.23+(6+5)*0.5*20+(420-56.37)*5	m ² m ²	 2150.53	
				RAZEM	2150.53
13 d.3	KNNR 6 0109-01 zatoka autobusowa	Podbudowy z piasku stabiliz. cem o Rm=5,0MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 24*2.85*0.5+12*2.85*0.5+20*2.85	m ² m ²	 108.30	
				RAZEM	108.30

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa DG 107483L - ulicy Żuławy w msc. Gołęb
ETAP 1 - od km 0+000 do km 0+420

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.3	KNNR 6 0109-03 zatoka autobusowa	Podbudowy z betonu cementowego gr.22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 24*2.85*0.5+12*2.85*0.5+20*2.85	m ² m ²	 108.30	
				RAZEM	108.30
15 d.3	KNNR 6 0109-02 zjazdu str. lewa zjazdu str. prawa	Podbudowy z piasku stabiliz. cem o Rm=5,0MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 24+15.30+16.15+16.30+17.15+18.30+18.9+19+19+18+19.80+22.20+22.0+20.8+21.20+4.5 20.20+19+18.5+18+16.90+14.80+15.4+13.60+26.20+17.0+16.0+7.8	m ² m ² m ²	 292.60 203.40	
				RAZEM	496.00
16 d.3	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników i zjazdów 496+727.69	m ² m ²	 1223.69	
				RAZEM	1223.69
17 d.3	KNNR 6 0109-01 chodnik	Podbudowy z piasku stabiliz. cem o Rm=2,5MPa gr.12 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 419*1.85-(4*1.85+0.5*1.85*1.85*2)*10-(8*1.85+0.5*1.85*1.85*2)-(2*1.85+1.85*1.85*0.5)+32.8+35.90+15.70	m ² m ²	 727.69	
				RAZEM	727.69
4 NAWIERZCHNIE					
18 d.4	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 419*1.85-(4*1.85+0.5*1.85*1.85*2)*10-(8*1.85+0.5*1.85*1.85*2)-(2*1.85+1.85*1.85*0.5)+32.8+35.90+15.70	m ² m ²	 727.69	
				RAZEM	727.69
19 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC16W) wraz z transportem (6+6.5)*20*0.5+6*16.23+(6+5)*0.5*20+(420-56.37)*5	m ² m ²	 2150.53	
				RAZEM	2150.53
20 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna AC11S) wraz z transportem (6+6.5)*20*0.5+6*16.23+(6+5)*0.5*20+(420-56.37)*5	m ² m ²	 2150.53	
				RAZEM	2150.53
21 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 2150.53*2	m ² m ²	 4301.06	
				RAZEM	4301.06
22 d.4	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne w-wy wiążącej 2150.53	m ² m ²	 2150.53	
				RAZEM	2150.53
23 d.4	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 496	m ² m ²	 496.00	
				RAZEM	496.00
24 d.4	KNNR 6 0502-03	Zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 108.3	m ² m ²	 108.30	
				RAZEM	108.30
5 ELEMENTY ULIC					
25 d.5	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 420-4*16-57+57.5+420-4*10-2-8	m m	 726.50	
				RAZEM	726.50
26 d.5	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 4*16+57+4*10+2+8	m m	 171.00	
				RAZEM	171.00
27 d.5	KNNR 6 0404-03 str. lewa	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie z chudego betonu z oporem 2.5+3+3+3.5+3.7+8+7.8+8.2+9+9+9.6+9+9+9.6+10.4+10.4+5.3+10.80+10.4+10.4+21.40+12.6+1.7	m m	 188.30	

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa DG 107483L - ulicy Żuławy w msc. Gołąb
ETAP 1 - od km 0+000 do km 0+420

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	str. prawa	2+4+3+3+3+2.6+1.6+1.4+1+1.2+2+2+1.5+419-2-4*10-8	m	397.30	
				RAZEM	585.60
28 d.5	KNNR 6 0403-03	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 4*16+4*10+2+8	m m	114.00	
				RAZEM	114.00
6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
29 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 10	szt. szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
30 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 12	szt. szt.	12.00	
				RAZEM	12.00
31 d.6	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 25.42	m ² m ²	25.42	
				RAZEM	25.42
32 d.6	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - krawężniki na przystankach malowane ręcznie 6.84*0.5	m ² m ²	3.42	
				RAZEM	3.42
7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
33 d.7	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 420*1+420*2.5	m ² m ²	1470.00	
				RAZEM	1470.00
34 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 420*1+420*2.5	m ² m ²	1470.00	
				RAZEM	1470.00