

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 107483L  
ULICA ŻUŁAWY W MIEJSCOWOŚCI GOŁĄB

ADRES: GMINA PUŁAWY  
POWIAT PUŁAWSKI  
WOJ. LUBELSKIE

INWESTOR: **Gmina Puławy**  
ul. Dęblińska 4  
24 – 100 Puławy

BRANŻA : **ORGANIZACJA RUCHU**

NAZWA  
OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107483L -  
ULICY ŻUŁAWY W MIEJSCOWOŚCI GOŁĄB  
(GMINA PUŁAWY)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowała	mgr M. Piotrowski	-----	

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy .....	4
6. wymagania dodatkowe.....	5
.....	6

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Rys. nr 2.1 : Projekt tymczasowej organizacji ruchu

skala 1 : 500

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Gminy Puławy
- b) podkładów mapowych w skali 1:500,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy istniejącej drogi gminnej – ulicy Żuławy w miejscowości Gołęb (gmina Puławy).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie puławskim, w gminie Puławy.

Długość odbudowywanej drogi wynosi ok 1100 m.

Realizacja poza drogami wojewodzkimi i powiatowymi.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt tymczasowej organizacji ruchu dla tego zadania.

W ramach przebudowy dróg planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne;
- zabezpieczenie i usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną
- budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego
- budowę wylotów kanalizacji deszczowej
- przebudowę nawierzchni dróg
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę zjazdów na posesje prywatne
- budowę chodników
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi

## **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE**

Ulica Żuławy posiada kategorię ruchu KR1. Na odbudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię utwardzoną. Stan

techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, miejscami nawierzchnia uległa całkowitej degradacji. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, spękania, wyboje. Widoczne są uszkodzenia drogi spowodowane działaniem wód powierzchniowych.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,0m m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0m. Budowana droga zostanie wykonana z nawierzchnią bitumiczną, wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych dla przyjętej kategorii ruchu. Pod konstrukcję drogi zostanie wykonane korytowanie na głębokość około 30cm. Następnie dno wykopu zostanie zastabilizowane cementem (grubość około 10-15cm). Następnie zostaną wykonane warstwy konstrukcyjne drogi oraz nawierzchnia bitumiczna. W miejscach gdzie istniejąca konstrukcja drogi zostanie zachowana wykonane zostanie frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz wykonana zostanie nakładka bitumiczna. Budowane chodniki wykonane zostaną z kostki betonowej wraz z niezbędnymi warstwami konstrukcyjnymi.

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe
- wykonanie wykopów / nasypów pod projektowaną drogę, chodniki i zjazdy na posesje
- wykonanie wykopów pod projektowane sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia
- przebudowa i zabezpieczenie kolizji i infrastrukturą techniczną
- budowę kanalizacji deszczowej i sieci oświetleniowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2015r.

#### **5. OZNAKOWANIE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

##### **Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie miejsca remontu drogi gminnej przewiduje kilka zmian w organizacji ruchu na czas robót z uwagi na oznakowanie robót związanych z jej remontem. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie poddanym remontowi w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez codziennych użytkowników. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

Realizowane będą roboty, których wykonanie możliwe będzie przy zajęciu fragmentu pasa jezdni drogi gminnej.

Przewiduje się wykonywanie robót przy połówkowym zajęciu jezdni dwukierunkowej i prowadzeniu ruchu wahadłowego bez użycia sygnalizacji świetlnej.

Odcinki prowadzonych robót nawierzchniowych należy poprzedzić obustronnie ustawionymi znakami ostrzegawczymi A-14 informującymi o prowadzonych robotach drogowych wraz z znakami A-12 informującymi o zawężeniu drogi. Istniejące oznakowanie należy również dostosować do planowanej organizacji robót.

Projektowane oznakowanie robót w tym etapie przedstawiono w części rysunkowej.

#### **Zagrożenia wynikające z wprowadzenia organizacji**

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na drodze gminnej objętej opracowaniem prognozuje niewielkie zagrożenie.

### **6. WYMAGANIA DODATKOWE**

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- W celu zwiększenia widzialności oznakowania, znaki posiadac mają tablice odbłaskowe – standard I. (Folia typu 2 lub pryzmatyczne).
- Kierowanie ruchem wahadłowym mogą wykonywać tylko osoby uprawnione, posiadające zaświadczenie o ukończeniu stosownego przeszkolenia w tym zakresie.
- Na zaporach i tablicach kierunkowych oraz słupkach wskaźnikowych należy zastosować światła żółte pulsacyjne dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie. Lampy należy stosować w okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, spowodowanej mgłą, opadami atmosferycznymi lub innymi przyczynami.
- Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujący na drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odbłaskowymi.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków stałych:

- znaki ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm,

- znaki nakazu i zakazu – forma okrągła o średnicy 800 mm,
  - znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm,
  - wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,0 m od terenu.
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz przedmiotowym projektem.
  - Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone na okoliczność prowadzonych robót winny być usuwane stopniowo w miarę postępu prac. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.